

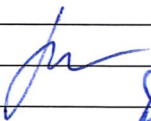



TRANSCONSULT s.r.o.



**TRANSCONSULT s.r.o.**

*Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové*

Vedoucí projektu	Ing. Shejbal		Středisko: 3									
Odpovědný projektant	Ing. Shejbal		Vedoucí: Ing. Shejbal									
Zpracovatel	Ing. Shejbal		Zak.č.	1	8	0	7	3	0	0	0	1
Přezkoušel	Ing. Hodek		Arch.č. 00219					Formát: A4				
Kontroloval	Ing. Plášilová		Datum: 04/2019									
Objednatel:	Středočeský kraj		Účel: STUDIE PROVEDITELNOSTI									
<div>CYKLOSTEZKA</div> <div>NYMBURK – LYSÁ NAD LABEM - ČELÁKOVICE</div>												<div>Část. dok.</div> <div>A</div>
<div>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</div>												



# OBSAH:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1 Záměr .....	2
1.2 Objednatel.....	2
1.3 Zhotovitel studie .....	2
1.4 Členění dokumentace .....	3
<b>2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE .....</b>	<b>3</b>
2.1 Vztah k programu rozvoje sítě komunikací .....	3
2.2 Účel a cíle studie .....	3
2.3 Potřebnost a naléhavost záměru (stavby) .....	4
<b>3. ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ.....</b>	<b>4</b>
3.1 Začátek a konec stavby .....	4
3.2 Vymezení území pro hledání reálných variant.....	5
3.3 Průchodné koridory a vhodná nebo požadovaná průchozí místa .....	5
<b>4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT.....</b>	<b>5</b>
4.1 Výchozí podklady .....	5
4.2 Základní charakteristiky navržených a přímo dotčených pozemních komunikací.....	7
<b>5. CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ.....</b>	<b>8</b>
5.1 Členitost území .....	8
5.2 Ložiska nerostů, hornická činnost.....	8
5.3 Geotechnické a inženýrsko-geologické údaje .....	8
5.4 Hydrologické a meteorologické charakteristiky.....	9
5.5 Současné a budoucí využití území .....	10
5.6 Ochranná pásma.....	10
5.7 Chráněná území.....	11
5.8 Citlivost území z hlediska životního prostředí.....	14
<b>6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY VARIANT.....</b>	<b>15</b>
6.1 Geometrie tras .....	17
6.2 Popis jednotlivých úseků cyklostezky.....	18
6.3 Mostní objekty .....	26
6.4 Nároky na přeložky a úpravy dopravní a technické infrastruktury .....	27
6.5 Realizace záměru .....	27
<b>7. DOPRAVNÍ PROBLEMATIKA VARIANT .....</b>	<b>27</b>
<b>8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>28</b>
8.1 Hluk z dopravy.....	28
8.2 Emise z dopravy.....	28
8.3 Ochrana podzemních vod a vodních toků .....	28
<b>9. ORIENTAČNÍ PROPOČET NÁKLADŮ .....</b>	<b>28</b>
<b>10. MAJETKOPRÁVNÍ ROZBOR NAVRŽENÉ TRASY.....</b>	<b>29</b>
<b>11. PROJEDNÁNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....</b>	<b>34</b>
<b>12. ZÁVĚR .....</b>	<b>41</b>



# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 Záměr

Název záměru (stavby):	<b>Cyklostezka Nymburk – Lysá nad Labem - Čelákovice</b>
Umístění záměru:	
Kraj:	Středočeský
Obec:	ORP Nymburk – Nymburk, Kostomlátky, Kostomlaty nad Labem ORP Lysá nad Labem – Lysá nad Labem, Ostrá ORP Čelákovice – Čelákovice, Káraný
Katastrální území:	Drahelice (708331), Kostomlátky (670600), Doubrava u Kostomlat nad Labem (670618), Kostomlaty nad Labem (670626), Ostrá (713406), Semice nad Labem (747211), Litol (689556), Lysá nad Labem (689505), Sedlčánky (619213), Káraný (708020),
Účel dokumentace:	studie proveditelnosti
Druh stavby:	cyklostezka, místní komunikace funkční skupiny D2 s omezením přístupu motorové dopravy

## 1.2 Objednatel

Krajský úřad Středočeského kraje  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

## 1.3 Zhotovitel studie

Zhotovitel:	TRANSCONSULT s.r.o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČ 47455292
Odpovědný zástupce:	Ing. Jiří Shejbal, autorizovaný inženýr pro městské inženýrství a dopravní stavby, ČKAIT – 0600705
Spoluřešitelé:	Ing. Jiří Faltus Ing. Mojmír Novotný Ing. Zdenka Plášilová Martin Prudič

## 1.4 Členění dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Výkresy
  - B.1 Přehledné situace
  - B.2 Situace – zákres do ortofotomapy
  - B.3 Situace – zákres do katastrální mapy
  - B.4 Výkresy technického řešení
- C. Souvisící dokumentace
  - C.1 Fotodokumentace
  - C.2 Situace vlastnických vztahů
- D. Doklady

## 2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE

### 2.1 Vztah k programu rozvoje sítě komunikací

Navrhovaná cyklostezka je součástí mezinárodní cyklotrasy č. 2 Labská stezka a je v souladu s „Koncepcí rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2017 - 2023“.

Území v úseku Nymburk – Lysá nad Labem - Čelákovice podél toku (pravého břehu) řeky Labe je přírodně hodnotnou a turisticky atraktivní oblastí. Potenciál navrhované cyklostezky není pouze v rekreační a turistické oblasti, ale také v možnosti dojíždění do zaměstnání, školy či za zábavou do místních městských center (Nymburk, Lysá nad Labem a Čelákovice) i do rekreačních oblastí (Ostrá, Káraný aj.).

Navrhovaná cyklostezka bude nedílnou součástí evropské cyklotrasy Labská stezka (mj. Špindlerův Mlýn – Jaroměř – Hradec Králové – Pardubice – Poděbrady - ... Ústí nad Labem – Děčín ... Hamburg) a v úseku mezi Nymburkem a Čelákovici bude ve své převážné délce alternativní trasou ke stávající cyklotrase č.2 vedené po nebezpečných cestách podél Labe i po polních cestách.

Navržené vedení cyklostezky podél pravého břehu Labe má na svém začátku přímou vazbu na stávající cyklostezku Poděbrady – Nymburk (navazuje na konec cyklostezky v místní části Drahelice), konec řešeného úseku je v napojení na předpolí lávky přes Labe propojující Čelákovice a Káraný.

Zásady územního rozvoje Středočeského kraje cyklostezku vedenou podél Labe neobsahují.

### 2.2 Účel a cíle studie

Předmětem studie proveditelnosti je návrh vedení cyklostezky podél pravého břehu Labe ve vymezeném úseku na podkladě základních map ČR, katastrálních map a geodetického zaměření vybraných úseků trasy (mj. pro ověření souladu skutečného stavu s katastrem nemovitostí a pro upřesnění technického řešení) s cílem preferovat její vedení po pozemcích v majetku České republiky, Středočeského kraje, měst a obcí na trase.

Účelem studie je variantní a případně dle místních podmínek i invariantní návrh vedení cyklostezky zájmovým územím při dodržení technických parametrů pro požadovaný dopravní a rekreační účel při minimalizaci vlivů na životní prostředí.

Při zpracování konečného návrhu vedení cyklostezky podél pravého břehu Labe byly zohledněny podmínky uvedené ve vyjádřeních a stanoviscích.

- měst a obcí na trase mezi Nymburkem a Čelákovici
- Povodí Labe, s.p. Hradec Králové
- vyjádření majitelů dotčených pozemků

Výstupem studie proveditelnosti je návrh trasy cyklostezky, zpracovaný na základě digitalizovaných map pozemkového katastru a geodetického zaměření, a vymezení hranic koridoru (koridorů) pro umístění cyklostezky. Základní šířka koridoru je uvažována 2,5 - 3,0 m na obě strany od navržené osy se zohledněním místních podmínek (v případě malých zbytkových pozemků jsou tyto pozemky zahrnuty do koridoru). V členění po obcích a katastrálních územích jsou identifikovány jednotlivé dotčené pozemky, které jsou obsaženy v příloze C.2 Situace vlastnických vztahů, a v příloze této průvodní zprávy jsou doloženy tabulky „Přehled dotčených vlastníků pozemků“.

Dále je posouzena ekonomická přijatelnost záměru s vyhodnocením nákladů a doporučení dalšího postupu pro investorskou a projektovou přípravu výstavby s cílem minimalizovat možné problémy.

Návrh vedení cyklostezky zohledňuje vedení stávajících obslužných cest („potahové cesty“) Povodí Labe, s.p. a polních cest a vychází z výsledků podrobných terénních průzkumů. Respektuje podmínky pro vedení trasy z hlediska limitů ochrany životního prostředí.

Předkládaná dokumentace „čistopisu“ vyhledávací studie je zpracována na základě opakovaných projednání jejího konceptu se statutárními zástupci všech měst a obcí po jejichž správních územích je cyklostezka vedena. Na těchto jednáních byly diskutovány navržené varianty a doporučené vedení cyklostezky zohledňující územně technické a přírodní podmínky.

Následně byli zpracovatelem studie písemně vyzváni všichni majitelé pozemků, potřebných pro realizaci záměru, aby se vyjádřili k umístění stavby na svých pozemcích.

## **2.3 Potřebnost a naléhavost záměru (stavby)**

Potřebnost záměru (stavby) vyplývá z jeho mezinárodního významu jako součásti Labské stezky, z regionální socioekonomické a turistické vazby měst a obcí podél řeky Labe v ose Poděbrady – Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice – Brandýs nad Labem – Mělník ... jako významných kulturních, turistických a sportovních cílů.

Navržená cyklostezka díky své délce, vedení v přírodě blízké krajině, dostatečnému komfortu a bezpečnosti umožní přesun významné části cyklistického provozu ze stávající cyklotrasy č. 2, v daném území z části vedené po místních komunikacích a hlavních polních cestách intenzivně využívaných zemědělskou technikou.

## **3. ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ**

### **3.1 Začátek a konec stavby**

Začátek řešeného úseku je v Nymburku, místní části Drahelice, kde je ukončena stávající cyklostezka Poděbrady – Nymburk.

Konec řešeného úseku je v napojení na komunikaci – nájezd stávající lávky přes Labe propojující obec Káraný a město Čelákovice.

## 3.2 Vymezení území pro hledání reálných variant

Zájmové území studie proveditelnosti má výrazně protáhlý tvar ve směru východ – západ (ve směru toku Labe). Začíná v Nymburku (Drahelčicích), pokračuje po pravém břehu Labe do Lysé nad Labem (Litole) a končí v prostoru stávající lávky přes Labe v obci Káraný.

Délka zájmového území ve směru V - Z, měřeno po pravém břehu Labe, je cca 20,0 km. Šířka zájmového území je proměnná, od cca 20,0 m v případě vedení cyklostezky po pravém břehu Labe, do cca 1,0 km v úseku mezi Lysou nad Labem a Káraným.

Podrobnější údaje o zájmovém území a jeho charakteristikách, zejména s ohledem na životní prostředí, jsou uvedeny v kapitole 5. Charakteristiky území.

## 3.3 Průchodné koridory a vhodná nebo požadovaná průchozí místa

Vzhledem k zadání a vymezenému zájmovému území studie proveditelnosti lze považovat za hlavní průchodný koridor území podél pravého břehu Labe, jehož šířka je proměnná v závislosti na místních podmínkách.

Přednostně jsou využívány nebezpečné obslužné cesty (tzv. „potahové cesty“) Povodí Labe, s.p., a pozemky v majetku České republiky a měst a obcí na trase cyklostezky (včetně nebezpečných cest). Využívání místních komunikací je navrhováno pouze v nezbytném rozsahu.

Zásadou pro návrh trasy cyklostezky je její vedení mimo území Přírodních rezervací a Evropsky významných lokalit „Mydlovarský luh“ a „Káraný – Hrbáčkovy tůně“.

# 4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT

## 4.1 Výchozí podklady

Zadávací dokumentace „Studie proveditelnosti cyklostezky Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice“.

zadavatel : Středočeský kraj se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Územně plánovací podklady

„Zásady územního rozvoje Středočeského kraje, 2. aktualizace“,  
vydané na základě usnesení zastupitelstva Středočeského kraje č. 022-13/2018/ZK dne 26.4.2018  
s účinností od 4.9.2018

„Územně analytické podklady Středočeského kraje, 4. aktualizace“,  
Krajský úřad Středočeského kraje, 06/2017

Územní plány obcí Nymburk, Kostomlátky, Kostomlaty nad Labem, Ostrá, Semice, Lysá nad Labem, Přerov nad Labem, Káraný, Čelákovice

„Koncepce rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2017 - 2023“,  
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., 05/2017



## Mapové a geodetické podklady

Základní mapy 1 : 10 000, 1 : 25 000, 1 : 50 000

Digitální katastrální mapy: Kostomlátky, Doubrava u Kostomlat nad Labem, Kostomlaty nad Labem, Ostrá, Semice nad Labem, Litol, Lysá nad Labem, Přerov nad Labem, Sedlčánky, Káraný, Čelákovice + údaje katastru nemovitostí

Geodetické zaměření: geodetické zaměření vybraných úseků koridoru pro vedení cyklostezky, celkem v délce 10,700 km z celkové délky koridoru cca 20,0 km  
Subdodávka GEOŠRAFO, s.r.o, Hradec Králové, 05-06/2018

## Technické a projektové podklady

„Doplnění lávky k mostu na železniční trati Lysá nad Labem – Čelákovice“  
dokumentace pro územní rozhodnutí, Metroprojekt Praha, a.s., 01/2017  
objednatel: Město Čelákovice

„Lávka Hradištko – Kostomlaty“  
studie, PONTEX s.r.o. Praha, 03/2018  
objednatel: Sdružení obcí

„Cyklostezka Lysá nad Labem, bezbariérová trasa a cyklotrasa Litol – Labe“  
dokumentace pro územní rozhodnutí, PONTEX s.r.o. Praha, 06/2018  
objednatel: Město Lysá nad Labem

„Generelní řešení splavnění Labe, digitalizace úseku Mělník – Chvaletice“  
studie, Vodní cesty, a.s. Praha, 11/2002  
objednatel: Ředitelství vodních cest ČR

„Tvorba map povodňového nebezpečí a povodňových rizik v oblasti povodí horního a středního Labe a uceleného úseku dolního Labe“, 12/2012  
zpracovatelé: VRV, a.s. Praha, Sweco Hydroprojekt, a.s. Praha, DHI, a.s. Praha  
objednatel: Povodí Labe, s.p. Hradec Králové

„Přístaviště Lysá nad Labem“  
vyhledávací studie dopravní infrastruktury, 01/2019, KOTAS & Partners Praha  
objednatel: Ředitelství vodních cest ČR

## Ostatní podklady

„Agentura ochrany přírody a krajiny ČR“, Praha

Městský úřad Nymburk – podklady k existujícím prvkům životního prostředí

Městský úřad Čelákovice – podklady k existujícím prvkům životního prostředí

## 4.2 Základní charakteristiky navržených a přímo dotčených pozemních komunikací

### Rozdělení pozemních komunikací (definice)

*Pozemní komunikace* – stavba určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci.

*Silnice* – veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci.

*Místní komunikace* – veřejně přístupná pozemní komunikace sloužící převážně místní dopravě na území obce.

*Účelová komunikace* – pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.

*Polní cesta* – účelová pozemní komunikace, která slouží zejména zemědělské dopravě a může plnit i jinou dopravní funkci, např. cyklistická stezka, stezka pro chodce.

*Stezka* – komunikace určená pro chodce a cyklisty s povrchem upraveným pro daný účel.

*Cyklistická stezka* – komunikace určená výhradně pro cyklisty (popř. pro jízdu na kolečkových bruslích).

*Cyklotrasa* – trasa pro cyklisty vedená po pozemních komunikacích (silnicích III. třídy, místních a účelových komunikacích), které jsou z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vhodné pro provoz cyklistů.

**Z výše uvedených definic je zřejmé, že, ve vazbě na nutnost využívání dílčích úseků místních a účelových komunikací, bude navržená trasa kombinací úseků stezky a cyklotrasy (v dalším textu jen cyklostezka).**

Cyklotrasa vedená po místních komunikacích bude vyznačena odpovídajícím dopravním značením.

Řešený úsek je součástí mezinárodní „Labské cyklostezky“ a povrch její vozovky je navržen z asfaltového betonu. Cyklostezka s šířkou vozovky 3,0 m je určena pro obousměrný provoz cyklistů a chodců a je navržena v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Stezka šířky 3,0 m pro společný provoz cyklistů a chodců vyhovuje pro intenzity do 150 cyklistů/hod. a 180 chodců/hod..

Celý úsek od Nymburka po Čelákovice je rozdělen na 3 samostatně provozovatelné úseky.

- 1. úsek od Drahelice po příjezdovou komunikaci k jezu Hradištko
- 2. úsek od jezu Hradištko po napojení na místní komunikaci v osadě Felinky 2 obce Ostrá
- 3. úsek od sjezdu z místní komunikace v Lysé nad Labem (Litolí) po napojení na místní komunikaci před lávkou přes Labe Kárané – Čelákovice v obci Kárané

### Dotčené pozemní komunikace

#### Silnice

Navržená trasa cyklostezky je v celém úseku vedena mimo stávající silnice.

#### Místní a účelové komunikace

Pro vedení cyklostezky jsou využity následující stávající místní komunikace:

- místní komunikace v obci Kostomlátky
- místní (účelová) komunikace Kostomlaty nad Labem - jez Hradištko

- místní komunikace z obce Ostrá do chatových osad Buda a Felinky
- místní komunikace Lysá nad Labem (Litol) – chatová osada Felinky 2
- místní komunikace v obci Káraný

„Potahové cesty“ - obslužné cesty Povodí Labe, s.p.

Účelem těchto obslužných jednopruhových cest je zajištění přístupu na břehy Labe za účelem údržby koryta řeky a břehové zeleně. Stávající obslužné cesty Povodí Labe, s.p., využitě pro vedení cyklostezky, jsou z části zpevněné (dlážděné, šterkovité, ze silničních panelů), z části nezpevněné.

## 5. CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ

Informace uvedené v této kapitole vycházejí ze Zásad územního rozvoje Středočeského kraje, Územně analytických podkladů Středočeského kraje, z údajů Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, České geologické služby, Výzkumného ústavu vodohospodářského TGM a územních plánů dotčených obcí.

### 5.1 Členitost území

Zájmové území se podle Demka et al. nalézá v subprovincii Česká tabule, v oblasti Středočeská tabule, celku Středolabská tabule, podcelků Nymburská kotlina a Mělnická kotlina, s nadmořskou výškou 182 m n.m. (Nymburk) – 179 m n.m. (Čelákovice).

### 5.2 Ložiska nerostů, hornická činnost

V zájmovém území se nachází řada chráněných ložiskových území, ložisek nevyhrazených nerostů, dobývacích prostorů. Žádné z těchto území však není dotčeno navrhovanou cyklostezkou.

V širším území se nenachází žádné poddolované ani sesuvné území.

### 5.3 Geotechnické a inženýrsko-geologické údaje

Labská oblast se vyznačuje naprostou převahou pelitických slinitých a slínito – jílovitých sedimentů.

Údolí Labe je sledováno poměrně širokým pruhem kvartérních fluvialních sedimentů nízkých teras. Tyto terasy se vyznačují poměrně jemnozrnným materiálem. Silně se uplatňuje písčité složka, hrubší šterky jsou vzácné. Charakteristická je pokrývka vátých písků, která má však převážně malou mocnost. Vysoké terasy mají polohy hrubšího materiálu, stupeň zvětrávání je větší, často jsou přikryty sprašemi nebo mají příměs spraše v povrchových vrstvách.

Skladba kvartérního pokryvu je v okolí řeky ovlivněna především akumulační činností. Křídové sedimenty jsou zde překryty terasovými sedimenty Labe – vrstvou šterkopísků, u kterých v povrchové vrstvě převládá obsah písčité frakce, s hloubkou pak roste obsah a velikost valounů. Říční tok byl v minulosti několikrát přesazen, výsledkem čehož je řada slepých a zanesených říčních ramen, která jsou vyplněna i velmi jemnozrnnými bahnitými náplavy a hnilokaly, často také rašelinou. Nejsvrchnější vrstvu pokryvu pak tvoří silně písčité, slabě humózní ornice.

## 5.4 Hydrologické a meteorologické charakteristiky

### Hydrologické poměry v území

V zájmovém území jsou záměrem kříženy následující vodoteče:

Labe – významný vodní tok (1-01-01-001, celková délka toku 1 154 km – v ČR 358,3 km, plocha povodí 144 055 km<sup>2</sup>, v ČR 49 933 km<sup>2</sup>)

- Labe – pravostranné přítoky:  
Vlkava (1-04-07-027, celková plocha povodí 234,227 km<sup>2</sup>)  
Hronětický náhon (1-04-07-031, celková plocha povodí 7,475 km<sup>2</sup>)  
Litolská svodnice (1-04-07-033, celková plocha povodí 18,628 km<sup>2</sup>)  
Mlynařice (1-04-07-046, celková plocha povodí 52,386 km<sup>2</sup>)  
a řada melioračních kanálů
- Labe – levostranné přítoky:  
Výrovka (1-04-06-054, celková plocha povodí 543,037 km<sup>2</sup>)  
Smradlák (1-04-07-004, celková plocha povodí 7,542 km<sup>2</sup>)  
Kounický potok (1-04-07-038, celková plocha povodí 54,056 km<sup>2</sup>)  
Výmola (1-04-07-060, celková plocha povodí 124,453 km<sup>2</sup>)  
Jířinský potok (1-04-07-061, celková plocha povodí 5,554 km<sup>2</sup>)  
a řada melioračních kanálů

Cyklostezka je v celé délce vedena podél splavného toku Labe (dopravně významné Labské vodní cesty). Začátek cyklostezky je v říčním km 897,722 ve zdrži jezu Kostomlátky, konec v říčním km 872,817 ve zdrži jezu Čelákovice.

Úrovně hladiny Labe m n. m. (Bpv) při průtoku velkých vod  $Q_{100}$  a  $Q_{20}$ :

	$Q_{100}$	$Q_{20}$
Zdrž jezu Čelákovice		
ř.km 872,327	173,21	172,24
ř.km 878,061	175,31	174,81
Zdrž jezu Lysá nad Labem		
ř.km 878,071	175,38	174,88
ř.km 887,560	179,44	178,94
Zdrž jezu Hradištko		
ř.km 887,570	179,47	178,98
ř.km 891,430	181,09	180,34
Zdrž jezu Kostomlátky		
ř.km 891,440	181,43	181,45
ř.km 896,486	184,87	184,23

## Klimatické poměry v území

Podle klimatické klasifikace QUITTA (1971) a Atlasu podnebí Česka (2007) náleží posuzované území do mírně teplé oblasti W2. Standardní klimatické veličiny udává následující tabulka:

Parametr	Hodnota
počet letních dní	50 až 60
počet dní s průměrnou teplotou 10°C a více	160 až 170
počet dní s mrazem	100 až 110
počet ledových dní	30 až 40
průměrná lednová teplota	-2 až -3°C
průměrná dubnová teplota	8 až 9°C
průměrná červencová teplota	18 až 19°C
průměrná říjnová teplota	7 až 9°C
průměrný počet dní se srážkami 1 mm a více	90 až 100
suma srážek ve vegetačním období	350 až 400 mm
suma srážek v zimním období	200 až 300 mm
počet dní se sněhovou pokrývkou	40 až 50

Podle Atlasu podnebí Česka (2007) jsou v zájmovém území průměrné roční rychlosti větru o hodnotě cca 3,0 m/s při převládajících západních větrech.

## 5.5 Současné a budoucí využití území

V širším zájmovém území převažují zemědělsky intenzivně obhospodařované plochy (orná půda). Lesní porosty se ve větších komplexech vyskytují většinou při toku Labe a převážně jsou zařazeny do kategorie „les hospodářský“ nebo „les zvláštního určení“ (pokud jsou na území chráněných území přírody). V území jsou slepá ramena Labe a v menší míře i vodní plochy.

V zájmovém území jsou významná společenská, kulturní a hospodářská sídla jako Nymburk, Lysá nad Labem, Čelákovice a Brandýs nad Labem-Stará Boleslav.

Krajinu v širším zájmovém území lze označit, podle ZÚR Středočeského kraje, jako území s výskytem krajiny:

- sídelní
- příměstské
- polní
- vyvážené
- vodářenské

Zájmové území je co do funkčního využití území stabilizované, vhodné pro realizaci bezpečného cyklistického propojení.

## 5.6 Ochranná pásma

Menší část zájmového území tvoří lesní pozemky. Průchod v sousedství pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) znamená dotčení ochranného pásma lesa (území ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa).

Zájmové území významně ovlivňuje řeka Labe, která má stanoveno záplavové území a vymezenou aktivní zónu záplavového území.

V zájmovém území se nacházejí další následující ochranná pásma:

- silnic II. a III. třídy
- dráhy (železnice)
- nadzemních elektrických vedení 400 kV
- VTL plynovodů
- podzemních a nadzemních telekomunikačních vedení,
- vodovodů a vodních zdrojů
- nadregionálního biokoridoru
- přírodní rezervace

## 5.7 Chráněná území

Trasa cyklostezky je navržena tak, že neprochází, mimo zátopové území a prvky územního systému ekologické stability, žádným chráněným územím. Nebude dotčen žádný památný strom.

### ÚSEK Č. 1 mezi Drahelicemi a příjezdovou místní komunikací k jezu Hradištka

Celková délka doporučené hlavní trasy přes Kostomlátky: 4 834 m

Délka příčné cyklostezky od Kostomlat nad Labem po lávku přes Labe do Hradištka: 705 m

Cyklostezka v úseku 1 se nedostává do kontaktu s žádným chráněným územím vyjma záplavová území a následující prvky územního systému ekologické stability (ÚSES):

Dotčený prvek ÚSES	Vedení cyklostezky	Katastrální území	Délka kontaktu (m)
<b>Nadregionální biokoridor NRBK K10 „Stříbrný roh – Polabský luh“</b>	Hlavní trasa	Kostomlátky, Doubrava u Kostomlat nad Labem, Kostomlaty nad Labem	4273
	Trasa s variantou Kostomlátky	Kostomlátky, Doubrava u Kostomlat nad Labem, Kostomlaty nad Labem	4324
	Napojení cyklostezky na cestu do Kostomlat	Kostomlaty nad Labem	122
<b>Lokální biocentrum LC1 „Ve štěpích“</b>	Hlavní trasa	Kostomlátky	560

Dotčený prvek ÚSES	Vedení cyklostezky	Katastrální území	Délka kontaktu (m)
<b>Lokální biocentrum LC2 „Za rybníkem“</b>	Hlavní trasa	Kostomlátky	225
	Trasa s variantou Kostomlátky	Kostomlátky	193
<b>Lokální biocentrum LC4 „Doubrava“</b>	Hlavní trasa	Doubrava u Kostomlat nad Labem	658

Záplavové území  $Q_{100}$  bude dotčeno v hlavní trase v délce 2938 m, ve variantě Kostomlátky v délce 2961 m a v případě napojení cyklostezky na cestu do Kostomlat nad Labem 595 m.

V aktivní zóně záplavového území leží v hlavní trase 393 m, ve variantě Kostomlátky taktéž 393 m a v případě napojení cyklostezky na cestu do Kostomlat nad Labem 207 m.

Z okolních chráněných území jsou záměru nejbližší následující:

Nejbližší chráněné území	Nejkratší vzdálenost od cyklostezky (m)	
	V hlavní trase	Ve variantě Kostomlátky
Dobývací prostor Doubrava (štěrkopísky)	82	82
Chráněné ložiskové území a dobývací prostor Sadská (štěrkopísky)	164	164
Ložisko nevyhrazených nerostů Sadská – Hradištko (štěrkopísky)	142	142

## ÚSEK Č.2 od jezu Hradištko po napojení na místní komunikaci v osadě Felinky 2 obce Ostrá

Celková délka hlavní trasy: 7200 m

Celková délka trasy ve variantě Ostrá: 7367 m

Cyklostezka v úseku 2 se nedostává do kontaktu s žádným chráněným územím vyjma záplavová území a následující prvky územního systému ekologické stability (ÚSES).

Dotčený prvek ÚSES	Vedení cyklostezky	Katastrální území	Délka kontaktu (m)
Nadregionální biokoridor K10 „Stříbrný roh – Polabský luh“	Hlavní trasa	Kostomlaty nad Labem	855
Regionální biocentrum RBC 349 „Niva Labe u Semic a Ostré“	Hlavní trasa	Kostomlaty nad Labem	5274
	Trasa s variantou Ostrá	Kostomlaty nad Labem, Ostrá	5438

Záplavové území  $Q_{100}$  bude dotčeno v hlavní trase v délce 6569 m, ve variantě Ostrá v délce 6 679 m.

V aktivní zóně záplavového území leží v hlavní trase 2 490 m, ve variantě Ostrá 1 736 m.

Z okolních chráněných území jsou záměru nejbližší následující:

Nejbližší chráněné území	Nejkratší vzdálenost od cyklostezky (m)	
	V hlavní trase	Ve variantě Ostrá
Přírodní rezervace Mydlovarský luh	2	2
Evropsky významná lokalita Mydlovarský luh	4	4
Přírodní rezervace Vrt'	110	110

Cyklostezka prochází v těsném sousedství Přírodní rezervace Mydlovarský luh v délce 2 440 m a v těsném sousedství evropsky významné lokality Mydlovarský luh v délce 12 m. Nezasahuje však do žádného z těchto chráněných území přírody.

**Přírodní rezervace Mydlovarský luh** leží na katastrech obcí Ostrá a Kostomlaty nad Labem. Byla vyhlášena v roce 1989 na 157,37 ha. Má ochranné pásmo o šířce 50 m od hranice tohoto chráněného území. Celé území rezervace je tvořeno rovinatými terasami v soustavě mrtvých labských ramen. V komplexu lužního lesa přírodní rezervace se nacházejí tůň. Předmětem ochrany jsou polabiny (ekosystém labské nivy), v určitém sukcesním stadiu, tj. slepá a odstavená ramena starého toku Labe ve stupni zazemnění od volné vodní hladiny až po již uzavřené plochy, které jsou využívány jako kosené louky nebo byly zalesněny v minulosti. Mydlovarský luh je domovem pro sněženku předjarní (O), bleduli jarní (O), krušík polabský (SO), ladoňku vídeňskou. Ze živočichů se zde vyskytují rosnička zelená (SO), cvrčilka zelená, svinutec kruhovitý, ledňáček říční (SO), slavík obecný (O), čáp bílý (O), užovka obojková (O) a moudivláček lužní (O).

**Poznámka:** O = ohrožený druh, SO = silně ohrožený druh; podle vyhlášky ministerstva životního prostředí ČR č. 395/1992 Sb.

**Evropsky významná lokalita Mydlovarský luh** (CZ 0213048) má rozlohu 3,95 ha. Jedná se zejména o Farský potok a jeho přilehlé okolí. Důvodem ochrany je výskyt populace ryby hořavky duhové.

### **ÚSEK Č. 3 od sjezdu z místní komunikace v Lysé nad Labem (Litoli) po napojení na místní komunikaci před lávkou přes Labe Kárané – Čelákovice v obci Kárané**

Celková délka hlavní trasy: 8 013 m

Cyklostezka v úseku 3 se nedostává do kontaktu s žádným chráněným územím vyjma záplavová území a následující prvky územního systému ekologické stability (ÚSES):

<b>Dotčený prvek ÚSES</b>	<b>Vedení cyklostezky</b>	<b>Katastrální území</b>	<b>Délka kontaktu (m)</b>
<b>Nadregionální biokoridor K10 „Stříbrný roh – Polabský luh“</b>	Hlavní trasa	Káraný	270
<b>Regionální biocentrum RBC 349 „Niva Labe u Semic a Ostré“</b>	Hlavní trasa	Litol, Lysá nad Labem, Sedlčanky	2563
<b>Regionální biocentrum RBC 368 „Niva Labe u Čelákovice a Přerova“</b>	Hlavní trasa	Sedlčanky, Káraný	2169

Záplavové území Q<sub>100</sub> bude v úseku 3 dotčeno v délce 6 958 m.

V aktivní zóně záplavového území leží v úseku 3 celkem 2 774 m.



Z okolních chráněných území jsou záměru nejbližší následující:

Nejbližší chráněné území	Nejkratší vzdálenost od cyklostezky (m)
Schválený prognózní zdroj nevyhrazených nerostů Lysá nad Labem (šterkopísky)	180
Přírodní rezervace Káraný – Hrbáčkovy tůně	2
Evropsky významná lokalita Káraný – Hrbáčkovy tůně	2

Cyklostezka prochází v těsném sousedství přírodní rezervace a evropsky významné lokality Káraný – Hrbáčkovy tůně v délce 72 m. Nezasahuje však do žádného z těchto chráněných území přírody.

**Přírodní rezervace Káraný – Hrbáčkovy tůně** se nalézá v okrese Praha-východ v katastrálních územích Káraný a Sedlčánky a v okrese Nymburk v katastrálních územích Lysá nad Labem a Přerov nad Labem. Byla vyhlášena v roce 2014 a její celková výměra činí 337,03 ha.

Stejně jako v případě Mydlovarského luhu se jedná o lesní rezervaci lužních lesů podél pravého břehu řeky Labe se zbytky slepých ramen – tůní.

Předmětem ochrany jsou stanoviště přirozených eutrofních vodních nádrží, nivních luk říčních údolí, extenzivních sečených luk nížin až podhůří, otevřených trávníků kontinentálních dun s paličkovcem a psinečkem, zásaditých slatinišť, dubohabřin, smíšených jasanů-olšových lužních lesů, smíšených lužních lesů s dubem letním, jilmem vazem, jilmem habrolistým, jasanem ztepilým nebo jasanem úzkolistým a dále populace čolka velkého (SO) a populace roháče obecného (O).

V rezervaci se mimo jiné vyskytuje stulík žlutý, kosatec žlutý, žebratka bahenní (O), šmel okoličnatý a žabník jitrocelový. Z ptáků lze zaznamenat bukače velkého (KO), bukáčka malého (KO), chřástala polního (SO) i dravého motáka pochopa (O). Drobné ptactvo je zastoupeno moudívláčkem lužním (O), ledňáčkem říčním (SO), cvrčilkami a rákosníkem velkým (SO). Bohaté zastoupení mají obratlovci, hmyz a samozřejmě obojživelníci.

**Evropsky významná lokalita Káraný – Hrbáčkovy tůně** (CZ 0214007) má rozlohu 348,01 ha. Jedná se zejména o lesní komplex na obou stranách Labe mezi Čelákoviciemi a Přerovem nad Labem a tůně na levém břehu Labe mezi Přerovem nad Labem a Sedlčánkami. Důvodem ochrany je také výskyt populací čolka velkého (SO) a roháče obecného (O).

**Poznámka:** O = ohrožený druh, SO = silně ohrožený druh, KO = kriticky ohrožený druh podle vyhlášky ministerstva životního prostředí ČR č. 395/1992 Sb.

Záměrem nejsou dotčeny žádné památkově hodnotné objekty.

## 5.8 Citlivost území z hlediska životního prostředí

Realizace cyklostezky v území podél Labe mezi Nymburkem a Čelákoviciemi bude znamenat nejkratší a bezpečné spojení pro cyklisty (a lokálně i pro pěší) mezi regionálně významnými městy (Nymburk, Lysá nad Labem a Čelákovice) a obcemi podél Labe. Její význam bude spočívat ve všední dny zejména v dojíždě do škol a zaměstnání, ve víkendové dny jako místo sportu a rekreace v příjemném přírodě blízkém prostředí podél Labe.

Vedení cyklostezky je navrhováno tak, aby při dodržení zadání jejího vedení podél Labe byly minimalizovány zásahy do chráněných území. Z chráněných území přírody jsou dotčeny pouze prvky územního systému ekologické stability, a to jen proto, že se jim pro jejich velkoplošný charakter a

přímou vazbu na řeku Labe není možné vyhnout. Při navrhování trasy v přírodním prostředí bylo upřednostňováno vedení ve stopách obslužných cest Povodí Labe, s.p. nebo polních cest.

Cyklostezka maximálně respektuje stromořadí podél Labe. Buď je navržena na břehové hraně Labe v prostoru mezi řekou a stromořadím nebo v případě, že to prostorově není možné, za stromořadím po okrajích přilehlých polí či polních cestách. Kácení jednotlivých stromů v rámci stromořadí se předpokládá pouze v nezbytném rozsahu a bude k němu přistupováno v případech, kdy není možné jiné řešení.

## 6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY VARIANT

Řešený úsek je součástí mezinárodní „Labské cyklostezky“ a povrch její vozovky je navržen z asfaltového betonu. Cyklostezka je určena pro obousměrný provoz cyklistů a chodců a je navržena v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Šířka vozovky 3,0 m je navržena s ohledem na potřebnou kapacitu cyklostezky, na její občasné využívání pro pojezdy vozidel údržby Povodí Labe, s.p. a potřebu zachování funkce příjezdové komunikace do chatových osad na břehu Labe.

Celý úsek od Nymburka po Čelákovice je rozdělen na 3 samostatně provozovatelné úseky.

- **1. úsek** od Drahelic po místní příjezdovou komunikaci Kostomlaty nad Labem – jez Hradištko, po napojení cyklostezky na příjezdovou komunikaci k areálu Povodí Labe, s.p.  
**délka základní varianty je 4,833 km**, délka využívaného úseku místní komunikace mezi koncem 1. úseku a začátkem 2. úseku je 0,255 km.
- **2. úsek** od jezu Hradištko (odpojení z příjezdové komunikace před areálem Povodí Labe, s.p.) po napojení na místní komunikaci v osadě Felínky 2 obce Ostrá  
**Délka základní varianty je 7,198 km**, délka využívaného úseku místní komunikace mezi koncem 2. úseku a začátkem 3. úseku je 0,225 km.
- **3. úsek** od sjezdu z místní komunikace v Lysé nad Labem (Litolí) po napojení na místní komunikaci před lávkou přes Labe Kárané – Čelákovice v obci Kárané  
**délka základní varianty je 8,013 km**

Celková délka základní varianty, včetně mezilehlých úseků je 20,606 km.

Funkční třída: D2 – stezky pro pěší a cyklisty s vyloučením nebo omezeným přístupem motorové dopravy

Šířkové uspořádání:	sdužená obousměrná stezka pro cyklisty a pěší	
	šířka zpevněné vozovky	3,00 m
	nezpevněné krajnice	2 x 0,50 m
		(minimálně 2 x 0,25 m)
	volná šířka celkem	4,00 m
		(minimálně 3,50 m)

### Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky bude v celém rozsahu navržena s krytem z asfaltového betonu, který zajistí bezpečnou jízdu cyklistů i in-line bruslařů.

Skladba a tloušťky konstrukčních vrstev budou různé ve vazbě na stávající stav podloží vozovky a její cílové využívání. Ve fázi studie proveditelnosti jsou uvažovány konstrukce vozovky umožňující občasný pojezd nákladních vozidel Povodí Labe, s.p. a dopravní obsluhu stávajících chatových osad podél břehu Labe. Tím je splněna základní podmínka Povodí Labe, s.p., pro možnost vedení cyklostezky v trasách stávající „potahové cesty“ na pravém břehu Labe a zároveň je zachován stávající příjezd k chatovým osadám dle požadavků měst a obcí na trase navržené cyklostezky.

#### Konstrukce vozovky v úsecích stávajících nezpevněných cest

Vozovka s občasným pojezdem nákladních vozidel (konstrukce typ I):

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
- spojovací postřík	PS; EK	0,25 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16	80 mm
- infiltrační postřík	PI; EK	1,0 kg/m <sup>2</sup>
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
- štěrkodrt' frakce 0-63	ŠD	150 mm
konstrukce celkem		420 mm

Konstrukce vozovky bez pojezdu nákladních vozidel (konstrukce typ II):

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
- spojovací postřík	PS; EK	0,25 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16	60 mm
- infiltrační postřík	PI; EK	1,0 kg/m <sup>2</sup>
- štěrkodrt' frakce 8-32	ŠD	80 mm
- štěrkodrt' frakce 0-63	ŠD	160 mm
konstrukce celkem		340 mm

#### Konstrukce vozovky v úsecích „potahové cesty“ s dlážděným nebo štěrkovitým povrchem nebo s podkladem z kamenného štětu (konstrukce typ III)

V úsecích se zpevněným povrchem bude tento povrch zachován a po vyrovnaní mechanicky zpevněným kamenivem nebo kamenivem zpevněným cementem v minim. tl. 120 mm budou provedeny horní konstrukční vrstvy ve skladbě:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
- spojovací postřík	PS; EK	0,25 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16	60 mm
- infiltrační postřík	PI; EK	1,0 kg/m <sup>2</sup>
- vyrovnávací vrstva	MZK/KCS	120 mm
konstrukce celkem		220 mm

#### Oprava (obnova krytu) stávajících místních a účelových komunikací (konstrukce typ IV):

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
- spojovací postřík	PS; EK	0,25 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16	60 mm
- infiltrační postřík	PI; EK	1,0 kg/m <sup>2</sup>
konstrukce celkem		100 mm

Rozsah těchto úseků bude stanoven na základě skutečného stavu ve fázi zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí, případně dokumentace pro stavební povolení.

## Upozornění

Při projednávání studie proveditelnosti i v písemných vyjádřeních k předloženému návrhu byly uplatněny požadavky na provedení části cyklostezky s nezpevněným mlatovým povrchem (mj. Město Čelákovice, Obec Káraný, Povodí Labe, s.p., někteří soukromí vlastníci pozemků). Jedná se především o úseky podél EVL a přírodních rezervací Mydlovarský luh a Hrbáčkovy tůň.

Tento požadavek není v souladu s celkovým záměrem výstavby „Labské cyklostezky“ se zpevněným povrchem (z asfaltového betonu nebo s betonovým povrchem) a musí být předmětem dalších jednání při projektové a inženýrské přípravě výstavby. V případě, že by byly budovány úseky cyklostezky s mlatovým povrchem, je navržena tato konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky s mlatovým povrchem s občasným pojezdem nákladních vozidel (konstrukce typ IV):

- výplň rohoží štěrkodrtí frakce 4-16 mm	ŠD	60 mm
- voštinová rohož		40 mm
- separační ochranná geotextilie (součást rohože)		45 g/m <sup>2</sup>
- ložná vrstva z drti	L	30 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
- štěrkodrt' frakce 0-63 mm	ŠD – B	180 mm
konstrukce celkem		420 mm

## Etapizace výstavby

S ohledem na náročnost přípravy záměru délky cca 20 km se předpokládá budování cyklostezky po výše uvedených ucelených úsecích, které bude možné uvádět do provozu samostatně. Ve fázi studie proveditelnosti se proto předpokládá výstavba 3 samostatných úseků (viz výše).

## 6.1 Geometrie tras

### Směrové vedení

V situacích jsou vyznačeny osy trasy cyklostezky tvořené přímými úseky a směrovými kruhovými oblouky bez přechodnic nebo s přechodnicemi.

Nejmenší dovolené směrové oblouky podle ČSN:

ČSN 73 6109 Projektování polních cest	
- polní cesta pro návrhovou rychlost 20 km/hod.	12,5 m
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací	
- pro cyklistickou dopravu	8,0 m
- MK pro návrhovou rychlost 30 km/hod.	11,0 – 12,0 m
- MK pro návrhovou rychlost 50 km/hod.	85,0 – 100,0 m

Geometrie trasy je navržena na základě geodetického zaměření 10,700 km koridoru pro stavbu cyklostezky a digitálních map katastru nemovitostí. Při návrhu trasy byly zohledněny stávající územně technické podmínky a jejich soulad s katastrem nemovitostí s cílem v maximální možné míře využít pro vedení cyklostezky pozemky v majetku České republiky (s právem hospodařit pro Povodí Labe, s.p., Pozemkový úřad, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, případně Lesů ČR).

Výše uvedené minimální hodnoty směrových oblouků jsou dodrženy.

## **Výškové řešení**

Území podél Labe je v celém úseku rovinaté. Podle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací nemá největší podélný sklon cyklostezky v rovinatém nebo mírně zvlněném terénu přestoupit 3,0 %. Tato podmínka je v celé trase vedené podél Labe splněna a ve většině trasy nepřesahují podélné sklony 1,0 %.

Podélné sklony do 6,0 % budou dosahovány pouze lokálně, v místech navedení cyklostezky na výhledové lávky přes Labe: v 1. úseku na lávku Hradištko – Kostomlaty nad Labem, ve 2. úseku na lávku podél silničního mostu přes Labe na silnici II/272 Lysá nad Labem – Starý Vestec a ve 3. úseku na lávku doplněnou k mostu přes Labe na železniční trati Lysá nad Labem – Čelákovice.

## **6.2 Popis jednotlivých úseků cyklostezky**

### **6.2.1 Úsek Nymburk (Drahelice) – Kostomlaty nad Labem (napojení na místní komunikaci Kostomlaty nad Labem – jez Hradištko)**

Katastrální území: Drahelice, Kostomlátky, Doubrava u Kostomlat nad Labem, Kostomlaty nad Labem

Situace 1 : 2000 : díly č. 1; 2; 3

#### **Úsek od konce stávající cyklostezky v Drahelicích po Kostomlátky (km 0,000 – 1,100)**

Začátek úseku je v napojení na stávající cyklostezku s asfaltovým povrchem šířky 3,0 m. Celý úsek délky 1,100 km je vedený po pozemcích Povodí Labe, s.p., v dostatečném odstupu od břehové hrany. Stávající potahová cesta po koruně ochranné hrázky je nezpevněná a proto bude vybudována cyklostezka s konstrukcí vozovky tl. 420 mm (konstrukce typu I), která umožní občasný pojezd nákladních vozidel údržby toku Povodí Labe, s.p.. V km 0,900 – 1,120 je cyklostezka vedená podél severní hranice pozemků Povodí Labe, s.p., a manipulační prostor před areálem jezu Kostomlátky tak zůstane volný pro provozní potřeby Povodí Labe, s.p..

Šířka pozemků Povodí Labe, s.p., od břehové hrany, v km 0,330 – 0,620 včetně sousedního pozemku města Nymburk, je 10,0 – 20,0 m a umožní provést náhradní výsadbu břehové aleje za vykácené značně poškozené topoly (v současné době je již část aleje vykácená).

Cyklostezka bude občasně využívána pro pojezd nákladních vozidel údržby toku Labe, a proto bude vybudována vozovka typu I o celkové tloušťce 420 mm.

#### **Průjezdni úsek obcí Kostomlátky (km 1,100 – 1,800)**

Průjezdni úsek obcí Kostomlátky je navržen ve 3 variantách.

##### **Základní varianta „A“**

V návaznosti na předcházející úsek je cyklostezka vedena v délce 0,050 km po severní straně oploceného areálu Povodí Labe, s.p. (areál jezu Kostomlátky) a následně se stáčí na sever do trasy stávající cesty v majetku obce (šířka cesty mezi ploty je 4,0 m a pro vedení cyklostezky je dostatečná) a pokračuje na náves v centru obce. Zde se v km 1,265 napojuje na stávající místní komunikaci obce. Do km 1,370 je tato místní komunikace obousměrná, od km 1,370 do km 1,480 je místní komunikace jednosměrná (zajišťuje dopravní obsluhu okolní zástavby). Na komunikaci s jednosměrným provozem bude úpravou dopravního značení umožněn obousměrný provoz cyklistů.

V úseku km 1,480 – 1,540 je cyklostezka navedena na páteřní místní komunikaci obce (plní obdobnou dopravní funkci jako silnice III/33110 připojující obec na silniční síť) před rodinnými domky č.p. 46 a č.p. 45. Po této místní komunikaci je vedena v délce 0,060 km po její levé straně (ve směru staničení) a od hlavního dopravního prostoru (jízdnic pruhů) bude fyzicky oddělena. Pro zvýšení bezpečnosti bude rychlost jízdy v dotčeném úseku na hlavní místní komunikaci snížena na 30 km/hod..

Po odbočení z hlavní místní komunikace pokračuje cyklostezka nejdříve po stávající komunikaci s povrchem ze silničních panelů a následně po cestě se šterkovým povrchem směrem na hrázku na pravém břehu Labe pod plavební komorou jezu Kostomlátky. Tato část komunikace a cesty zajišťuje dopravní obsluhu obytných a rekreačních objektů vpravo od navrhované cyklostezky (v km 1,800 – 1,960), a proto doporučujeme výstavbu vozovky šířky 5,50 – 6,0 m, která zajistí bezpečný provoz cyklostezky i dopravní obsluhu stávajících objektů. Šířka pozemků ve vlastnictví obce a Povodí Labe, s.p., takovou výstavbu umožňuje.

Po napojení na korunu hrázky v km 1,800 cyklostezka pokračuje invariantně do Doubravy.

Nové úseky cyklostezky nebudou pojížděny automobilovou dopravou (pouze občas vozidly údržby) a konstrukce vozovky bude typu II v celkové tloušťce 340 mm.

Vozovka ze silničních panelů, zajišťující dopravní obsluhu, bude odstraněna a nahrazena vozovkou typu I, zbývající úsek šterkové vozovky bude upraven konstrukcí vozovky typu III v tloušťce 220 mm.

#### Varianta „B“ (přes areál jezu Kostomlátky Povodí Labe, s.p.)

Varianta „B“ se ze základní varianty odpojuje v km 1,155 a pokračuje v přímé délce 0,172 km po pozemcích Povodí Labe, s.p., podél oplocení areálu, na jeho západním okraji se lomí jižním směrem na pravý břeh Labe a na konci vnitroareálové komunikace se stáčí na západ a pokračuje po koruně hrázky ve směru toku Labe do místa napojení do trasy základní varianty „A“ v km 1,800.

Úsek cyklostezky do km 0,172 nebude pojížděn automobilovou dopravou a konstrukce vozovky bude typu II v celkové tloušťce 340 mm, zbývající úsek do km 0,510 bude občas pojížděn a konstrukce vozovky typu I bude provedena v tloušťce 420 mm.

Délka varianty „B“ je 0,510 km.

#### Varianta „C“ (propojení základní varianty „A“ a varianty „B“)

Varianta „C“ je propojkou základní varianty „A“ a varianty „B“ ve stopě stávající místní (účelové) komunikace zajišťující příjezd do západní části areálu Povodí Labe, s.p. (areál jezu Kostomlátky).

Stávající komunikace využita pro propojení obou variant nevyžaduje žádné stavební úpravy, délka propojky je 0,045 km.

### **Úsek Kostomlátky – Doubrava (km 1,800 – 3,550)**

Začátek úseku je ve společném bodě variant průjezdu Kostomlátky v km 1,800 základní varianty, konec v km 3,550 v místě točny na místní komunikaci v Doubravě.

Cyklostezka je v celém úseku vedena invariantně po pravém břehu Labe v dostatečném odstupu od břehové hrany. Trasa cyklostezky je navržena na základě geodetického zaměření břehové části od km 2,500 do km 4,250 a je téměř v celé délce vedena po pozemcích Povodí Labe, s.p..

V úseku od těžebny štěrkopísku na západním okraji Kostomlátek (km 2,100) do cca km 2,900 je pravý břeh Labe bez porostů stromů, po výstavbě cyklostezky je proto doporučena do km 2,520 výsadba nové břehové aleje na pozemku obce Kostomlátky parc. č. 265/27. Ve zbývajícím úseku do Doubravy budou stávající dřeviny zachovány.

### **Doubrava (km 3,500 – 3,700)**

Na základě požadavku Povodí Labe, s.p., na zachování přístupu k Labi po stávající náplavce je cyklostezka oddálena od pravého břehu a je vedena invariantně po pozemcích obce Kostomlátky mimo přístupovou cestu k zástavbě rodinných domků.

### **Úsek Doubrava – Kostomlaty nad Labem (napojení na příjezdovou komunikaci Kostomlaty nad Labem – jez Hradištko, km 3,700 – 4,834)**

Cyklostezka je v celém úseku od km 3,700 vedena invariantně po pravém břehu Labe v dostatečném odstupu od břehové hrany. Do km 4,250 je trasa cyklostezky navržena na základě geodetického zaměření břehové části, ve zbývajícím úseku do jeho konce v km 4,834 na základě digitálních map katastru nemovitostí a ortofotomapy. Tento úsek je v celé délce 1,134 km veden po pozemcích Povodí Labe, s.p..

V km 4,413 bude cyklostezka vedena pod nově navrhovanou lávkou přes Labe pro pěší a cyklisty (související stavba „Lávka Hradištko – Kostomlaty“).

V úseku od km 1,800 v Kostomlátkách po napojení na příjezdovou komunikaci k jezu v km 4,834 je cyklostezka vedena po nezpevněné potahové cestě a z tohoto důvodu bude cyklostezka vybudovaná s konstrukcí vozovky tl. 420 mm (konstrukce typu I), která umožní občasný pojezd nákladních vozidel údržby toku Povodí Labe, s.p..

### **Příčná vazba Hradištko – Kostomlaty nad Labem (km 0,000 – 0,616)**

Součástí záměru je výstavba cyklostezky propojující příjezdovou komunikaci z Kostomlat nad Labem, jez Hradištko a nově navrhovanou lávku přes Labe, která je připravovaná jako samostatná stavba „Lávka Hradištko – Kostomlaty“, viz studie PONTEX s.r.o. Praha, 03/2018.

Ve studii proveditelnosti je navržena část „příčné vazby“ Kostomlaty nad Labem – lávka. Začátek km 0,000 je v odpojení z příjezdové komunikace v prostoru zemědělského areálu, konec v km 0,616 v napojení na budoucí zemní těleso nájezdu na lávku přes Labe.

Pro návrh trasy bylo v její celé délce provedeno geodetické zaměření zájmového území. Začátek trasy do km 0,125 je veden ve stopě stávající polní cesty, zbývajících část po vyježděné nezpevněné cestě tak, aby nedocházelo k dělení pozemků, které jsou ve vlastnictví fyzických osob a jsou pronajímány.

## **6.2.2 Úsek od jezu Hradištko (odpojení z příjezdové komunikace) po napojení na místní komunikaci v osadě Felinky 2 obce Ostrá**

Katastrální území:  
Situace 1 : 2000 :

Kostomlaty nad Labem, Ostrá, Semice nad Labem  
díly č. 3; 4; 5; 6

### **Úsek od jezu Hradištko – po chatovou osadu Buda (před) (km 0,000 – 3,445)**

Začátek úseku je ve sjezdu z příjezdové komunikace k areálu jezu Hradištko (km 0,000) ve stopě stávající cyklotrasy č. 2, konec před křížením cyklostezky s vodotečí Farský potok v km 3,445.

Trasa cyklostezky je předurčena oplocením areálu jezu Hradištko a jejím vedením podél jižní hranice Přírodní památky a Evropsky významné lokality „Mydlovarský luh“ v úzkém pásu mezi břehovou hranou a okrajem porostů „Mydlovarského luhu“. Z těchto důvodů je cyklostezka v celé délce úseku navržena invariantně.

Začátek úseku do km 0,225 v podstatě kopíruje areál jezu a v km 0,245 se napojuje na pravý břeh Labe. Na základě požadavku Povodí Labe, s.p., na zachování manipulačního prostoru pod plavební komorou je cyklostezka do km 0,460 vedena podél severní strany pozemků Povodí Labe, s.p., mimo zpevněnou cestu ze silničních panelů. Od km 0,460 až před lávku přes Farský potok je cyklostezka vedena v trase stávající zpevněné „potahové cesty“ Povodí Labe, s.p. se šterkovitým povrchem tak, aby nedošlo k zásahu do „Mydlovarského luhu“. Při křížení bezejmenné vodoteče v km 0,480 a vodoteče Vlkava v km 0,965 budou využity stávající mostní objekty pod „potahovou cestou“ Povodí Labe, s.p..

Cyklostezka podél areálu jezu a v souběhu s panelovou cestou do km 0,460 nebude pojížděna nákladními automobily a její konstrukce bude navržena v tl. 340 mm (vozovka typu II). Zbývající úsek má zpevněný podklad a proto budou doplněny pouze horní vrstvy konstrukce vozovky (vozovka typu III v tl. 220 mm).

### **Úsek Farský potok – čerpací stanice závlahové vody (km 3,445 – 4,974)**

Začátek úseku je před přemostěním Farského potoka v km 3,445, konec v napojení na místní komunikaci propojující obec Ostrá a chatovou osadu Buda. V tomto úseku jsou navrženy 2 varianty, základní varianta „A“ s vedením cyklostezky po pravém břehu Labe mezi břehovou hranou a chatovou osadou a varianta „B“ s vedením cyklostezky po příjezdové cestě severně od chatové osady.

#### Základní varianta „A“

V návaznosti na předcházející úsek je cyklostezka vedena po pravém břehu Labe. Začíná v km 3,345 novou lávkou přes Farský potok a pokračuje po částečně zpevněné „potahové cestě“ Povodí Labe, s.p. až na levý břeh „Starého Labe“ v km 4,485. Přemostění Farského potoka je navrženo lávkou o rozpětí 19,60 m (délka lávky je 22,60 m), přemostění Starého Labe je navrženo lávkou o rozpětí 30,0 m (délka lávky je 34,90 m). Po přemostění Starého Labe cyklostezka pokračuje na severozápad a následně po severní straně úložiště výkopků z prohrábek Labe do místa napojení na zpevněnou příjezdovou cestu k úložišti, po které pokračuje do místa napojení na místní komunikaci v km 4,974 v prostoru čerpací stanice závlahové vody. Místní komunikace s asfaltovým povrchem je příjezdovou komunikací od obce Ostrá (ze silnice II/331) do chatové osady Felinky.

Cyklostezka v trase „potahové cesty“ na břehu Labe má zpevněný podklad, a proto budou doplněny pouze horní vrstvy konstrukce vozovky (vozovka typu III v tl. 220 mm).

Úsek cyklostezky od lávky přes Staré Labe po napojení na příjezd k úložišti v km 4,850 nebude pojížděn nákladními automobily a její konstrukce bude navržena v tl. 340 mm (vozovka typu II).



Ve zbývajícím úseku po napojení na místní komunikaci (km 4,850 – 4,974) budou obnoveny asfaltové vrstvy vozovky (vozovka typu IV) v tl. 100 mm.

#### Varianta „B“ - vedení cyklostezky severně od chatové osady Buda a kolem autokempu Ostrá

Začátek varianty „B“ je shodný se základní variantou „A“ s tím, že se cyklostezka včetně lávky přes Farský potok odklání od Labe, prochází lesním porostem na východním okraji chatové osady Buda a pokračuje ve stopě stávající zpevněné cesty podél chatové osady k autokempu. Na jeho jižním okraji se cyklostezka stáčí na západ a pokračuje po pravostranné hrázce nad „Starým Labem“ (po jeho severní straně) ve stopě bývalé cesty, dlouhodobě nevyužívané a porostlé náletovými dřevinami. Původní cesta je průchozí pouze pro pěší a výstavba cyklostezky tak bude vyžadovat vykácení silně poškozených stromů a náletových dřevin.

V km 1,300 se trasa varianty „B“ napojuje do trasy základní varianty „A“ (v jejím km 4,577).

Přemostění Farského potoka je navrženo lávkou o rozpětí 16,80 m (délka lávky je 19,30 m).

Počáteční úsek cyklostezky do km 0,065 a koncový úsek v km 0,800 – 1,300 nebudou pojižděny automobilovou dopravou a konstrukce vozovky bude typu II v celkové tloušťce 340 mm. Zbývajícím úsekem bude využívat stávající cesty se zpevněným podkladem, a proto bude provedena konstrukce vozovky typu III v tloušťce 220 mm.

#### Propojení základní varianty „A“ a varianty „B“ v prostoru chatové osady Buda

Přijezdová komunikace z obce Ostrá na pravý břeh Labe dělí chatovou osadu Buda na dvě části a zároveň je propojkou mezi obslužnými cestami po obou podélných stranách chatové osady (jižní na břehu Labe a severní).

Tuto propojku je tak možné využít pro propojení (kombinaci) obou navržených variant, základní varianty „A“ a varianty „B“. Začátek propojky by byl v km 3,961 základní varianty „A“, konec v km 0,587 varianty „B“. Délka propojky je 0,056 km.

V případě převedení cyklostezky z pravého břehu Labe (ze základní varianty „A“) do trasy varianty „B“ by byli cyklisté navedeni na průjezd okolo autokempu u jezera Ostrá, který je možné využívat pro rekreaci spojenou s cykloturistikou. Při vypuštění úseku základní varianty „A“ mezi km 3,961 a km 4,577 nebude zároveň potřeba výstavba lávky přes Staré Labe.

#### **Úsek od čerpací stanice závlahové vody po napojení na místní komunikaci v osadě Felinky 2 (km 4,974 – 7,200)**

Celý úsek od km 4,974 po napojení na místní komunikaci v km 7,200 je vedený po pravém břehu Labe téměř v celé délce po pozemcích Povodí Labe, s.p., a z tohoto důvodu nejsou navrženy žádné varianty k základní trase.

#### Úsek čerpací stanice závlahových vod – osada Felinky (za) (km 4,974 – 5,890)

V celém úseku od km 4,974 po km 5,890 je využita stávající vozovka s asfaltovým krytem šířky min. 3,0 m, která nevyžaduje žádné stavební úpravy. Obnova asfaltového krytu (vozovka typu IV v tloušťce 100 mm) bude provedena ve vazbě na skutečný stav vozovky v době realizace záměru.

Délka úseku je 0,916 km.

#### Úsek osada Felinky (za) - osada Felinky 2 (před) ( km 5,890 – 6,700)

V celém úseku od km 5,890 po km 6,700 je využita stávající „potahová cesta“ Povodí Labe, s.p., která má do km 6,165 šterkovitý povrch a ve zbývajícím úseku po vjezd do chatové osady Felinky 2 v km 6,700 je nezpevněná.

Celý úsek bude využíván pro občasný pojezd nákladních vozidel Povodí Labe, s.p.. V úseku se šterkovitým povrchem bude provedena konstrukce vozovky typu III v tloušťce 220 mm, ve zbývajícím úseku konstrukce vozovky typu I v tloušťce 420 mm.

Délka úseku je 0,810 km.

#### Úsek osada Felinky 2 - napojení na místní komunikaci (km 6,700 – 7,199)

Cyklostezka je v celé délce úseku vedena po pravém břehu po částečně zpevněné „potahové cestě“ Povodí Labe, s.p. prakticky až do místa napojení na místní komunikaci v km 7,199.

Cyklostezka v trase „potahové cesty“ tak má zpevněný podklad a proto budou doplněny pouze horní vrstvy konstrukce vozovky (vozovka typu III v tl. 220 mm).

Délka úseku je 0,500 km.

### **6.2.3 Úsek Lysá nad Labem (Litol) - Káraný**

Katastrální území:  
Situace 1 : 2000 :

Litol, Lysá nad Labem, Sedlčánky, Káraný  
díly č. 6; 7; 8; 9

#### **Litol, km 0,000 – 0,650**

Počátek úseku Lysá nad Labem – Káraný v k.ú. Litol je koordinován se souvisejícími záměry Města Lysá nad Labem („Cyklostezka Lysá nad Labem, bezbariérová trasa a cyklotrasa Litol – Labe“) a Ředitelství vodních cest ČR („Přístaviště Lysá nad Labem“). Zároveň je respektován požadavek Povodí Labe, s.p., na zachování funkčnosti náplavky v km 0,390.

#### Základní varianta „A“

Cyklostezka je navržena ve shodné trase s trasou komunikace navržené ve studii „Přístaviště Lysá nad Labem“ a bude jeho integrální součástí.

#### Varianta „B“ (Povodí Labe)

Návrh „Přístaviště Lysá“ nerespektuje doposud stále platné „Generelní řešení splavnění Labe, digitalizace úseku Mělník – Chvaletice“ z listopadu 2002 a jeho umístění nebylo doposud se správcem toku Povodí Labe, s.p., projednáno a odsouhlaseno. Na základě projednávání konceptu studie proveditelnosti cyklostezky s Povodím Labe, s.p. je navržena varianta respektující záměr na výstavbu překladiště na pozemcích Povodí Labe a trasa cyklostezky je umístěna mimo zájmový prostor překladiště, na pozemcích města Lysá nad Labem.

Trasa varianty „B“ se ze základní varianty „A“ odpojuje v prostoru stávající náplavky (km 0,000) a zpět se připojuje v km 0,275, tj. za budoucím překladištěm.

Konstrukce vozovky bude mj. využívána i pro občasný pojezd vozidel Povodí Labe a bude navržena v tloušťce 420 mm (vozovka typu I).

### **Úsek Litol – jez Lysá nad Labem (před) (km 0,650 – 2,075)**

Celý úsek v km 0,650 – 2,075 je navržen v trase stávající nezpevněné „potahové cesty“, do km 1,560 v těsné blízkosti za břehovou hranou, ve zbývajícím úseku za břehovou alejí. Šířka potahové cesty je pro návrh cyklostezky nedostatečná a její výstavba bude vyžadovat pokácení aleje vzrostlých značně poškozených topolů a olší. Cyklostezka je navržena i na rozhraní pozemků Povodí Labe, s.p., a okolních zemědělsky využívaných pozemků a bude nutný výkup okrajových částí těchto pozemků pro vedení cyklostezky a pro náhradní výsadbu stromů za pokácené dřeviny. Konec úseku je v napojení na příjezdovou cestu k areálu jezu Lysá nad Labem v km 2,075. V km 1,380 se z cyklostezky odpojuje stávající cyklotrasa č.2, vedená po polních cestách ve směru na Byšičky (místní část Lysé nad Labem) a dále do chatové osady Labíčko, kde se opět stýká s navrženou trasou cyklostezky.

V celém úseku je cyklostezka vedena po nezpevněné cestě a po okraji zemědělských pozemků a z tohoto důvodu bude provedena konstrukce vozovky typu I v tloušťce 420 mm, která vyhovuje pro občasné pojezdy nákladních vozidel Povodí Labe, s.p..

Délka úseku je 1,425 km.

### **Úsek jez Lysá nad Labem (před) – Řehačka (před) (km 2,075 – 3,750)**

Začátek úseku od km 2,075 do km 2,240 využívá zpevněnou příjezdovou cestu k jezu Lysá nad Labem, v km 2,240 se stáčí na jihozápad a podél Litolské svodnice pokračuje směrem na pravý břeh Labe. Do souběhu s břehovou hranou se dostává v km 2,860 a pak pokračuje do km 3,750 v trase nezpevněné „potahové cesty“ směrem k chatové osadě Řehačka.

Úsek od km 2,240 do km 2,860 je veden podél pravého břehu Litolské svodnice a po okraji pozemků Povodí Labe, s.p., ve stopě vyježděné nezpevněné polní cesty. Zbývajícím úsek do km 3,750 je navržen v trase stávající nezpevněné „potahové cesty“ v těsné blízkosti břehové hrany Labe. Šířka potahové cesty je pro návrh cyklostezky nedostatečná a její výstavba bude vyžadovat pokácení aleje značně poškozených topolů a olší. Cyklostezka je navržena i na rozhraní pozemků Povodí Labe, s.p. a okolních zemědělsky využívaných pozemků a bude nutný výkup okrajových částí těchto pozemků pro vedení cyklostezky a pro provedení náhradní výsadby stromů za pokácené.

Příjezdová cesta k jezu Lysá nad Labem je částečně zpevněná a v úseku km 2,075 – 2,240 bude provedena konstrukce vozovky typu III v tloušťce 220 mm.

Úsek od km 2,240 do km 3,750 je navržen v trase stávajících nezpevněných cest a z tohoto důvodu bude provedena konstrukce vozovky typu I v tloušťce 420 mm, umožňující občasný pojezd nákladních vozidel Povodí Labe, s.p..

Délka úseku je 1,675 km.

### **Úsek Řehačka (před) – Labíčko (před) (km 3,750 – 5,810)**

Začátek úseku v km 3,750 je na východním okraji osady Řehačka a cyklostezka je vedena po stávající, částečně zpevněné „potahové cestě“ v prostoru mezi pravým břehem Labe a pozemky rekreačních objektů. Západně od osady v km 4,223 kříží vodoteč Mlýnařice navrženým rámovým mostem o světlosti 3,0 m a pokračuje podél Přírodní rezervace a Evropsky významné lokality „Hrbáčkovy tůně“

ve směru k chatové osadě Labíčko. V km 5,810 se cyklostezka stýká s příjezdovou komunikací ze směru od Byšiček.

V úseku Řehačka – Mlynařice je cyklostezka vedena po pozemcích Povodí Labe, s.p., podél lesního porostu, za Mlynařicí přechází na korunu ochranné hrázky se stromořadím na její vnější straně (cca do km 4,920). Po křížení výtoku z Hrbáčkových tůní, s využitím stávajícího mostu, je cyklostezka navedena do trasy stávající vyježděné nepevněné cesty za stromořadím pod ochrannou hrázkou.

V celém úseku Řehačka – Labíčko bude vybudována cyklostezka s konstrukcí vozovky typu I v tloušťce 420 mm pro občasný pojezd nákladních vozidel Povodí Labe, s.p.

Délka úseku je 2,060 km.

### **Úsek Labíčko (před) – železniční most přes Labe (km 5,810 – 6,960)**

Podél osady Labíčko je stávající pravobřežní “potahová cesta“ od km 5,810 do km 6,050 částečně zpevněná a je využívána pro dopravní obsluhu rekreačních objektů osady. Navazující úsek cyklostezky k železničnímu mostu v km 6,960 je veden po koruně pravobřežní ochranné hrázky s nepevněným povrchem.

Podél osady Labíčko bude zřízena konstrukce vozovky typu III v tloušťce 220 mm, ve zbývajícím úseku konstrukce vozovky typu I v tloušťce 420 mm.

Délka úseku je 1,150 km.

### **Úsek železniční most přes Labe – lávka Káraný – Čelákovice (km 6,960 – 8,013)**

#### Základní varianta „A“

Po podjezdu železničního mostu a krátkém souběhu s násypovým tělesem železniční trati je cyklostezka v km 7,000 navedena na stávající místní komunikaci obce Káraný, které využívá až do km 7,914. Počáteční úsek od km 6,960 do km 7,100 a koncový úsek od km 7,914 do km 8,013 v napojení na místní komunikaci ve směru na stávající lávku přes Labe Káraný – Čelákovice jsou navrženy mimo místní komunikaci a vyžadují vybudování konstrukcí vozovky typu I v tloušťce 420 mm.

Využívané místní komunikace s asfaltovým krytem nevyžadují žádné stavební úpravy. Obnova asfaltového krytu (vozovka typu IV v tloušťce 100 mm) bude provedena ve vazbě na skutečný stav vozovky v době realizace záměru.

Délka úseku základní varianty je 1,053 km.

#### Varianta „B“

Začátek varianty „B“ je v km 6,925 základní varianty „A“ a končí v napojení na místní komunikaci v km 7,7615. Trasa varianty je vedena po koruně ochranné hrázky s částečně zpevněným povrchem z kamenné dlažby a její délka je 0,683 km.

Ochranná funkce hrázky je Povodím Labe, s.p., jednoznačně preferována a po projednání konceptu řešení byla tato varianta na základě stanoviska Povodí Labe, s.p., vypuštěna.

### Varianta „C“

Začátek varianty „C“ je v km 6,980 základní varianty „A“ a končí v napojení do trasy varianty „B“. Trasa varianty je vedena po příjezdové cestě k okolní zástavbě a po projednání konceptu řešení se zástupci obce Káraný a s ohledem na stanovisko Povodí Labe k přímo související variantě „B“, byla tato varianta (podvarianta) vypuštěna.

Délka podvarianty je 0,372 km.

### Varianta „D“

Varianta „D“ je variantou řešení napojení cyklostezky na nájezd na stávající lávku přes Labe Čelákovice – Káraný podél zemního tělesa nájezdu na lávku z Káraného. Směrové a výškové řešení napojení na předpolí lávky je jednoznačně méně vhodné než napojení podle základní varianty „A“ a po projednání konceptu řešení se zástupci města Čelákovice a obce Káraný byla z dalšího sledování vypuštěna.

Délka koncové varianty je 0,161 km.

## **6.3 Mostní objekty**

Mostní objekty jsou navrženy v místech křížení cyklostezky s vodními toky.

Podle podkladu Povodí Labe, s.p., „Tvorba map povodňového nebezpečí a povodňových rizik v oblasti povodí horního a středního Labe a uceleného úseku dolního Labe“ z r. 2012 je cyklostezka umístěna v zátopovém území průtoků  $Q_{100}$  (viz kap. 5.4). Mostní objekty jsou navrženy ve směru toku Labe v úrovni navazujících stávajících potahových cest a v případě lávek přes Farský potok a přes Staré Labe jejich výškové řešení zohledňuje i stávající výškové umístění objektů chatové osady Buda a jejich přístupových cest. Mostní objekty jsou tak pod úrovní hladiny průtoků  $Q_{100}$  a napojení cyklostezky je ve stávající úrovni upravované potahové cesty.

Ve studii proveditelnosti je v příloze B.4 Výkresy technického řešení doloženo řešení 4 mostních objektů: 3 lávek a 1 rámového mostu.

**Lávka přes Farský potok – základní varianta „A“** – lávka s dřevěnou příhradovou nosnou konstrukcí s dolní mostovkou v km 3,468 druhého úseku cyklostezky od jezu Hradištko po osadu Felinky 2. Spodní stavba z monolitického železobetonu, založení plošné.  
Rozpětí jednopolové lávky je 19,6 m, délka lávky je 22,6 m, volná šířka mezi zábradlím 3,0 m.

**Lávka přes Farský potok – varianta „B“ (Ostrá)** – lávka s dřevěnou příhradovou nosnou konstrukcí s dolní mostovkou v km 0,018. Spodní stavba z monolitického železobetonu, založení plošné.  
Rozpětí jednopolové lávky je 16,8 m, délka lávky je 19,3 m, volná šířka mezi zábradlím 3,0 m.

**Lávka přes „Staré Labe“ – základní varianta „A“** – lávka s ocelovou příhradovou nosnou konstrukcí s dolní mostovkou v km 4,506 druhého úseku cyklostezky od jezu Hradištko po osadu Felinky 2. Spodní stavba z monolitického železobetonu, založení plošné.  
Rozpětí jednopolové lávky je 30,0 m, délka lávky je 34,9 m, volná šířka mezi zábradlím 3,0 m.

Konstrukce lávek jsou navrženy na zatížení vozidel údržby cyklostezky o hmotnosti do 4,5 tuny.

**Most přes vodoteč Mlynařice** – mostní objekt s přesýpanou železobetonovou rámovou konstrukcí v km 4,223 třetího úseku cyklostezky Lysá nad Labem – Čelákovice. Délka přemostění je 3,0 m, délka mostu 3,40 m, volná šířka mostu mezi obrubníky je 3,0 m.

Přesýpaná mostní konstrukce umožní pojezd nákladních automobilů Povodí Labe, s.p.

## 6.4 Nároky na přeložky a úpravy dopravní a technické infrastruktury

Výstavba cyklostezky nemá nároky na úpravy ani přeložky dopravní a technické infrastruktury.

## 6.5 Realizace záměru

Ve fázi zpracování studie proveditelnosti se předpokládá výstavba po etapách, po ucelených samostatně provozovatelných úsecích. Časový postup výstavby bude závislý především na postupu investorské a projektové přípravy, zejména na postupu získávání pozemků potřebných pro umístění stavby. Návrh rozdělení výstavby na etapy (úseky) a popis řešení jednotlivých úseků je uveden na začátku kapitoly 6 a v kapitole 6.2.

# 7. DOPRAVNÍ PROBLEMATIKA VARIANT

Výchozím záměrem a cílem řešení je návrh cyklostezky (sdruženého pásu pro cyklisty, chodce a in-line bruslaře) vedené podél pravého břehu Labe jako součásti mezinárodní cyklotrasy č. 2 „Labská stezka“ mimo stávající silnice a podle možností i mimo místní komunikace.

Tohoto cíle je dosaženo a samostatná cyklostezka pro nemotorovou dopravu zajistí pro její uživatele bezpečný provoz.

V úsecích, kde je cyklostezka navedena na stávající místní komunikace a příjezdové komunikace (cesty) k chatovým osadám, se stává cyklotrasou. Intenzita motorové dopravy je nízká a i v těchto případech lze předpokládat zachování bezpečného provozu motorové i nemotorové dopravy.

Podmínkou pro využití „potahové cesty“ podél Labe pro vedení cyklostezky je návrh takové konstrukce vozovky, která umožní občasný průjezd nákladních vozidel Povodí Labe, s.p., při údržbě koryta a břehu Labe. Šířka asfaltového krytu vozovky 3,0 m a konstrukce vozovky o tloušťce 420 mm pro pojezd nákladních automobilů vyhovují.

Navržená cyklostezka využívá pouze v jednom případě místní komunikaci s intenzitou dopravy ve stovkách vozidel za 24 hod. (do 1 000 voz./24hod.), jedná se o „páteční“ místní komunikaci v Kostomlátkách v délce cca 60,0 m.

Navržená cyklostezka nemá v žádném úseku přímé napojení na silniční síť.

## 8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

### 8.1 Hluk z dopravy

Cyklostezka není zdrojem hluku z dopravy.

### 8.2 Emise z dopravy

Cyklostezka není zdrojem emisí.

### 8.3 Ochrana podzemních vod a vodních toků

Cyklostezka nebude v zimním období chemicky udržována posypovou solí. Nemotorová doprava není zdrojem látek škodlivých vodám.

Provoz na cyklostezce neovlivní kvalitu podzemních a povrchových vod.

## 9. ORIENTAČNÍ PROPOČET NÁKLADŮ

Orientační propočet stavebních nákladů je sestaven v cenové úrovni roku 2018 s využitím tzv. „expertních cen“ Státního fondu dopravní infrastruktury a odborným odhadem zpracovatele studie s využitím cenových ukazatelů obdobných realizovaných staveb.

Při stanovení stavebních nákladů na výstavbu cyklostezky byly uvažovány různé typy konstrukce vozovek, popsané v kap. 6. Podrobný propočet nákladů je uložen u zpracovatele studie proveditelnosti.

### Přehled odhadovaných celkových stavebních nákladů (bez DPH)

#### 1. úsek od Drahelic po napojení na místní komunikaci Kostomlaty nad Labem – jez Hradištko

Stavební náklady základní varianty „A“	21 500 000,- Kč
Stavební náklady varianty „B“	22 000 000,- Kč
Stavební náklady příčné vazby Hradištko – Kostomlaty	3 400 000,- Kč

#### 2. úsek od jezu Hradištko (odpojení z příjezdové komunikace před areálem Povodí Labe, s.p.) po napojení na místní komunikaci v osadě Felinky 2 obce Ostrá

Stavební náklady základní varianty „A“	26 600 000,- Kč
Stavební náklady varianty „B“	24 300 000,- Kč

#### 3. úsek od sjezdu z místní komunikace v Lysé nad Labem (Litoli) po napojení na místní komunikaci před lávkou přes Labe v obci Kárané

Stavební náklady (jednovariantní řešení)	34 500 000,- Kč
--	-----------------

<b>Stavební náklady celé délky základní varianty (bez příčné vazby Hradištko – Kostomlaty nad Labem)</b>	<b>82 600 000,- Kč</b>
--	------------------------

„Ostatní náklady“ zahrnují náklady na projektové a průzkumné práce, inženýrskou činnost, výkupy pozemků a jiné náklady (poplatky apod.).

Výkupy pozemků se předpokládají u pozemků, které jsou ve vlastnictví fyzických a právnických osob. Výkupy pozemků ve vlastnictví České republiky, Středočeského kraje a měst a obcí se nepředpokládají. Průměrná šířka záboru je uvažována 5,0 m, jednotková výkupní cena 150 Kč/m<sup>2</sup>.

Náklady na projektové a průzkumné práce (geodetické zaměření, geotechnický průzkum, ...) a jiné náklady jsou uvažovány ve výši 8,0 % stavebních nákladů + rezerva ve výši 10,0 % stavebních nákladů.

### **Ostatní náklady (bez DPH)**

Projektové a průzkumné práce, inženýrská činnost, ostatní náklady, rezerva na nezahrnuté náklady	14 900 000,- Kč
<u>Výkupy pozemků (předběžně 20 000 m<sup>2</sup>)</u>	<u>3 000 000,- Kč</u>
Ostatní náklady celkem	17 900 000,- Kč

### **Celkové náklady (bez DPH)**

Stavební náklady	82 600 000,- Kč
<u>Ostatní náklady</u>	<u>17 900 000,- Kč</u>
<b>Celkové náklady</b>	<b>100 500 000,- Kč</b>

## **10. MAJETKOPRÁVNÍ ROZBOR NAVRŽENÉ TRASY**

Při návrhu trasy cyklostezky byly mimo územně technických podmínek zohledňovány majetkové vztahy k pozemkům potřebným pro její výstavbu, protože dostupnost pozemků je v případě liniových staveb jedním ze zásadních vstupů pro realizovatelnost záměru.

Z tohoto důvodu byly základním podkladem pro návrh trasy i mapy katastru nemovitostí a vedení cyklostezky je navrženo přednostně po pozemcích v majetku České republiky (v trase jsou pozemky s právem hospodařit pro Povodí Labe, s.p., Lesy České republiky, s.p., Státní pozemkový úřad, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Ústřední kontrolní a zkušební ústav zemědělský) a po pozemcích v majetku měst a obcí.

Pozemky v majetku jiných právnických osob a v majetku fyzických osob jsou pro stavbu cyklostezky využívány pouze v nezbytných případech.

Všichni majitelé dotčených pozemků byli v průběhu zpracování a projednávání studie proveditelnosti písemně osloveni s žádostí o „Vyjádření vlastníka pozemku k umístění stavby“, ve kterém mohli uvést případné podmínky svého souhlasu nebo důvody nesouhlasu.

Přílohou písemné žádosti byla Přehledná situace stavby a situační zakres předpokládaného záboru pozemků v katastrální mapě s uvedením parcelního čísla každého dotčeného pozemku, čísla listu vlastnictví, na kterém je pozemek zapsán, a jména vlastníků (bez dalších osobních údajů).

V průvodním dopise žádosti byly dále uvedeny:

- stručný popis a odůvodnění záměru
- tabulka záborů pozemků a jejich výměry



- informace o budoucím majetkoprávním vypořádání včetně způsobu stanovení ceny v případě výkupu pozemků
- předpokládaný termín výstavby do r. 2026

Souhrnné tabulky „**Přehled dotčených vlastníků pozemků**“ s uvedením souhlasu nebo nesouhlasu jsou uvedeny v příloze této Průvodní zprávy. Grafické vyznačení vlastnických vztahů viz část dokumentace C.2 Situace vlastnických vztahů.

### **10.1 Úsek Nymburk (Drahelice) – Kostomlaty nad Labem (napojení na místní komunikaci Kostomlaty nad Labem – jez Hradištko)**

Úsek vedený přes katastrální území Kostomlátky, Doubrava u Kostomlat nad Labem a Kostomlaty nad Labem. Využívá téměř výhradně pozemky v majetku obcí a státu se správou Povodí Labe, státního podniku (dále jen Povodí Labe). Povodí Labe mělo výhradu k jedné parcele v km 3,329-3,501 (p.č. 168/23, viz další text) a zamítlo variantní vedení trasy přes areál zdymadla Kostomlátky. Obec Kostomlátky a Kostomlaty nad Labem daly souhlas. Jedna parcela je ve správě Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, který sdělil, že stavba je na pozemku možná pouze v případě majetkového převodu vlastnictví pozemku na obec Kostomlaty n.L.

Pozemky jiných vlastníků jsou zastoupeny jen v k.ú. Doubrava u Kostomlat nad Labem a představují cca 26 % uvažovaného záboru v tomto k.ú. Tvoří pouze cca 8 % délky prvního úseku cyklostezky a jedná se v podstatě o majetkově nevypořádané plochy ochranné hráze.

Celkově jsou dotčeny pozemky zapsané na 12 různých listech vlastnictví (dále LV), v majetku 20 vlastníků. Na zaslanou výzvu k vyjádření nereagovalo 6 vlastníků, 5 vlastníků reagovalo zamítavě (z toho 3 jsou spoluvlastníci pozemků na LV 95).

Problematický je úsek km 3,212 – 3,501, ve kterém je dotčeno devět parcel, jejichž vlastníci se stavbou nesouhlasí, a vyhnout se jim není možné, pokud má trasa zůstat u řeky. Většina ploch (celkem 5 parcel) tady patří třem spoluvlastníkům (LV 95), jejichž zamítavý postoj není vyvolán řešenou stavbou a jejím provozem, ale osobními důvody, a navíc i Povodí Labe vyjádřilo nesouhlas s použitím jejich pozemku p.č. 168/23. Oddálení trasy od břehu Labe mimo pozemek č. 168/23 je možné, ale sousední pozemek též patří těmto třem spoluvlastníkům. Navrhovanou trasou je parcela 168/23 dotčena jen okrajově, do záboru byla zahrnuta hlavně proto, aby vlastníkům nezůstal nevyužitelný úzký pruh mezi stezkou a řekou. Předpokládalo se vysazení břehové zeleně. Dvě parcely z uvedených devíti patří jednomu vlastníku a další dvě mají dva spoluvlastníky (se stejným vlastnickým podílem), z nichž jeden souhlasí a druhý ne. Dále je v tomto úseku parcela č. 564/10, která má tři spoluvlastníky, a jen jeden poslal souhlas, druzí dva se nevyjádřili.

V km 2,648-2,688 je parcela č. 168/11, která má tři spoluvlastníky. Dva se nevyjádřili, třetí poslal souhlas. Tento třetí vlastník má nadpoloviční většinu (3/4).

V km 2,760 je parcela č. 562/22, jejíž vlastník vyjádření neposlal. Plochu záboru tvoří násypové těleso ochranné hráze, po jejíž koruně má cyklostezka vést, dotčení se tak nelze vyhnout.

V km 4,074-4,143 je parcela č. 176/3, jejíž vlastník vyjádření neposlal. V daném místě bude případně možné pomocí technických opatření (např. opěrné zídky) provést stavbu bez dotčení parcely, pokud se nepodaří zajistit souhlas vlastníka.

V rámci řešeného úseku byl osloven také Státní pozemkový úřad, který má ve správě pozemek parc.č. 654 (km 4,135 trasy). Parcela není dotčena navrhovanou trasou, do záboru byla zahrnuta za účelem náhradní výsadby dřevin. Státní pozemkový úřad sdělil, že tato parcela není v současnosti použitelná pro jakýkoli záměr kvůli probíhajícímu soudnímu řízení.

### ***Příčné propojení do obce Hradištko***

Trasu vedenou po polní cestě kolem lesa tvoří přibližně ze 2/3 pozemky obcí a 1/3 pozemky společnosti CZ AGRO Servis a.s., která s realizací souhlasí. Pozemky jiných vlastníků představují jen cca 6 % uvažované plochy záboru a větší část z toho jsou pozemky ve správě Povodí Labe.

Stanoviska vlastníků jsou souhlasná, neodpověděl pouze soukromý vlastník pozemku p.č. 959/17 k.ú. Kostomlaty nad Labem. Parcela se nachází u místa napojení na stávající místní komunikaci, dotčena by byla jen v malém rozsahu z důvodu rozšíření vozovky v místě napojení. V případě nezbytnosti je možná směrová úprava trasy na úkor obecních pozemků.

### **10.2 Úsek od jezu Hradištko (odpojení z příjezdové komunikace) po napojení na místní komunikaci v osadě Felinky2 obce Ostrá**

Prvních cca 1,180 km je v katastrálním území Kostomlaty nad Labem, kde větší část trasy vede po pozemcích ve správě Povodí Labe a obce Kostomlaty nad Labem a přibližně třetinu tvoří pozemky dvou vlastníků – Mydlovarský luh s.r.o. a Římskokatolická farnost Lysá nad Labem, jimž se nelze vyhnout. Mydlovarský luh s.r.o. dala souhlas k umístění stavby s podmínkou nájemní smlouvy nebo směny, upřednostňují směnu pozemků. Římskokatolická farnost Lysá n.L. vyjádření neposkytl. Povodí Labe nemá k trase výhrady, požaduje pouze zachovat panelovou komunikaci na pozemku 1000/1 (tato podmínka je splněna). Obec Kostomlaty nad Labem se stavbou souhlasí.

Trasa pak přechází do katastrálního území Ostrá, kde až do km 4,513 využívá pouze pozemky ve správě Povodí Labe. Od km 4,513 jsou zastoupeny také pozemky obce Ostrá (8 % celkového záboru k.ú. Ostrá), v minimálním rozsahu pozemky města Lysá nad Labem a pozemky ve správě Státního pozemkového úřadu a přibližně 13 % uvažované plochy záboru k.ú. Ostrá představují pozemky jiných vlastníků, zapsané na 9 LV pro celkem 14 vlastníků. Z těchto 14 vlastníků jich 6 poskytlo souhlas s vedením trasy, 8 neodpovědělo.

Společnost Pěstitel Stratov, majetková, a.s., požaduje směnu pozemku a omezení záboru na vlastní stezku, nesouhlasí s výsadbou dřevin. Státní pozemkový úřad s trasou souhlasí.

Obec Ostrá odmítla vydat jakékoli stanovisko, mj. i s ohledem na „Petici majitelů a uživatelů nemovitostí v rekreační chatové oblasti Buda“, podrobněji viz kapitola 11.

Povodí Labe má k trase v k.ú. Ostrá několik připomínek, jejich řešení viz kapitola 11.

Dva z vlastníků, kteří neodpověděli, jsou spoluvlastníci pozemků v km 5,003-5,112 trasy (LV 821, LV 822). Je ale zajištěn většinový souhlas od ostatních spoluvlastníků těchto pozemků.

V km 4,618-4,724 jsou v trase dva pozemky ve společném jmění manželů, kteří se nevyjádřili. Pokud se nepodaří zajistit souhlas, bude nutná směrová úprava trasy v délce cca 200 m na sousední pozemky v majetku státu a obce Ostrá (oba jsou i tak stavbou dotčeny).

Stejnému vlastníkovvi patří také pozemek p.č. 1125/7 v km 4,956. V daném místě je stávající asfaltová komunikace, zřejmě doposud nedošlo k majetkovému vypořádání. Posun trasy je technicky možný, ale z hlediska zásahů do krajiny není žádoucí.

V km 4,992 je parcela č. 1248/39, jejíž vlastník se nevyjádřil. V daném místě je opět stávající asfaltová komunikace.

V km 6,193-6,350 je trasa vedena po třech parcelách, zapsaných na LV 826, jejichž vlastník se nevyjádřil. Posun trasy není v tomto případě možný, na pozemky přímo navazuje břehová hrana Labe. Jedná se o ochrannou hráz, po jejíž koruně je cyklostezka vedena.

V km 6,491-6,588 se nachází parcela č. 1352/4, která má tři spoluvlastníky a žádný z nich se nevyjádřil. Pozemek byl do záboru stavby zahrnut za účelem náhradní výsadby dřevin, pro realizaci vlastní cyklostezky není potřeba.

Lokálně dochází k dotčení sedmi pozemků v katastrálním území Semice nad Labem, všechny jsou ve správě Povodí Labe. Povodí Labe vyjádřilo nesouhlas s využitím pozemku p.č. 919 z důvodu ochrany břehu Labe a upřednostňuje variantní vedení trasy. Komentář k uvedené připomínce Povodí Labe viz kapitola 11.

Posledních cca 90 m trasy je v katastrálním území Litol, na pozemcích ve správě Povodí Labe, které nemá námítky.

### ***Variantní vedení v km 3,445 – 4,579***

Většina ploch (cca 64 %) je v majetku obce Ostrá. Druhým nejvíce zastoupeným vlastníkem (26 %) je Mydlovarský luh s.r.o., který jako podmínku souhlasu s vedením trasy požaduje trvalou nájemní smlouvu nebo směnu pozemků. Zbývající plochy tvoří tři pozemky v majetku státu a dále pozemky jiných vlastníků, zapsané na 3 LV pro 6 dalších vlastníků.

Obec Ostrá se k trase odmítla vyjádřit, podrobněji viz předchozí text a kapitola 11.

Povodí Labe má v trase jeden pozemek s korytem vodního toku, v daném místě je v současnosti nezpevněná cesta na násypu a voda je převáděna trubním propustem. Druhý pozemek je zatravněná plocha. Povodí Labe dává přednost této variantě před vedením trasy po břehu Labe.

Jeden soukromý vlastník (fyzická osoba) vyjádření neposkytl, jedná se o parcelu č. 1111/2. Pozemku se nedá vyhnout, prochází přes něj stávající cesta a sousední pozemky tvoří koryto Starého Labe s doprovodnou zelení.

Jednoho vlastníka se nepodařilo dohledat (není známá adresa jeho pobytu). Je jedním ze šesti spoluvlastníků parcely č. 1051/1, přes kterou prochází stávající cesta. Jeho vlastnický podíl je minimální (2/282). Většinový podíl má obec Ostrá. Ostatní čtyři souhlasí.

Ostatní vlastníci včetně Státního pozemkového úřadu souhlasí.

### **10.3 Úsek Lysá nad Labem (Litol) – Káraný**

Začíná v katastrálním území Litol, kde přibližně 2/3 trasy tvoří pozemky Povodí Labe a města Lysá nad Labem a 1/3 pozemky jiných vlastníků, zapsané na 5 LV pro celkem 9 fyzických osob (soukromých vlastníků). Podmínky Povodí Labe viz kapitola 11. Město Lysá nad Labem souhlasí. Ze soukromých vlastníků 3 souhlasí, 2 se nevyjádřili, 2 se nepodařilo dohledat (není známá adresa jejich pobytu) a 2 nesouhlasí.

Vlastník pozemku p.č. 163/6 (km 0,887-1,015 trasy) s umístěním stavby nesouhlasí, jeho pozemku se ale nelze vyhnout, protože v daném úseku Povodí Labe požaduje oddálení stezky od břehu Labe, tedy přesun do jeho pozemku.

Stejný problém je v případě sousedního pozemku p.č. 164/2. Vlastníkovi navíc patří ještě dvě další parcely zahrnuté do záboru, konkrétně p.č. 173 a 180 v km 1,115-1,333, ty ale bude možné případně vypustit – do záboru byly navrženy za účelem náhradní výsadby dřevin.

V km 1,333-1,358 je trasa vedena po stávající cestě na pozemku p.č. 182/1, jejíž vlastník se nevyjádřil. Pozemku se nelze vyhnout.

Fyzické osoby s neznámou adresou pobytu jsou spoluvlastníky p.č. 189 v km 1,400. Parcela má ještě další dva spoluvlastníky, jeden se nevyjádřil a jeden souhlasí. Trasa je vedena po stávající cestě, která pozemkem prochází.

Dále byly v rámci trasy v k.ú. Litol osloveny dvě fyzické osoby dotazem na možnost výsadby doprovodné zeleně na jejich pozemcích, bez dotčení cyklostezkou. Obě poskytly souhlas.

V km 1,760 – 4,832 prochází trasa přes katastrální území Lysá nad Labem. Zhruba 70 % uvažované plochy záboru představují státní pozemky a pozemky města Lysá nad Labem (přičemž 96 % tvoří pozemky ve správě Povodí Labe). Zbývajících 30 % tvoří pozemky jiných vlastníků, zapsané na 8 LV pro celkem 9 vlastníků. Ke státním a městským pozemkům byl dán souhlas. Ze soukromých vlastníků 2 neodpověděli, 2 nesouhlasí a zbývajících 5 poskytlo souhlasné vyjádření.

Pozemek zjednodušené evidence GP 1107/1 (km 3,000-3,169), jehož vlastník nesouhlasí s umístěním stavby, byl do záboru zahrnut především za účelem náhradní výsadby za kácení břehové zeleně v daném úseku. Pokud se nepodaří souhlas vlastníka zajistit, bude cyklostezka realizována pouze na sousedním pozemku Povodí Labe a náhradní výsadby nebudou možné.

Druhý nesouhlasný vlastník má v trase dva pozemky v km 2,071-2,235; jedná se o stávající příjezdovou cestu k vodnímu dílu (jez Lysá nad Labem a malá vodní elektrárna Tři chaloupky) a vlastník nesouhlasí proto, že provádí její rekonstrukci a zásadní je pro něj vytvořit podmínky pro průjezd těžké techniky. Lze předpokládat, že bude možné komunikaci využít i pro průjezd cyklistů, pokud bude v daném úseku umožněn průjezd motorových vozidel.

V km 4,833 – 6,536 se trasa dostává na katastrální území Sedlčanky, kde je vedena téměř výhradně po pozemcích ve správě Povodí Labe, a pozemcích města Čelákovice. Pozemky jiných vlastníků jsou dotčeny jen okrajově a v minimálních výměrách (jen cca 2 % uvažovaného záboru k.ú. Sedlčanky), celkem se jedná o parcely na 10 LV s 11 vlastníky a po upřesnění tělesa cyklostezky bude možné některé z nich zcela vypustit.

Pro městské a státní pozemky byl poskytnut souhlas. Ze soukromých vlastníků jich 5 dalo souhlas, 3 se nevyjádřili a 3 nesouhlasí. Nesouhlasné stanovisko je k pozemku p.č. 886/91 v km 6,229-6,245 kvůli úmrtí jednoho z manželů (zatím nebylo zahájeno dědické řízení), k pozemku p.č. 886/84 v km 6,264-6,291 (jeden spoluvlastník nechce cyklostezku na pozemku, druhý se nevyjádřil) a k pozemku p.č. 167/2 v km 6,374-6,392. V nezbytném případě bude možné provést korekci směrového vedení trasy tak, aby uvedené pozemky nebyly dotčeny.

Od km 6,537 do konce úpravy je cyklostezka vedena katastrálním územím Káraný. Tento úsek je jen částečně vedený podél břehu Labe, takže pozemky ve správě Povodí Labe, tvoří cca 26 % záboru, dalších 26 % představují pozemky obce Káraný a města Čelákovice (zhruba stejným dílem), cca 11 % pozemky ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále SŽDC) a zbývajících 37 % tvoří pozemky jiných vlastníků. V tomto případě je počet oslovených vlastníků vyšší než v jiných katastrálních územích, protože dotčené pozemky jsou zapsané na listech vlastnictví s větším množstvím spoluvlastníků; celkově se jedná o 14 LV a 34 vlastníků.

Trasa je odsouhlasená téměř v celé délce, pouze lokálně chybí několik pozemků. Povodí Labe, obec Káraný a město Čelákovice s trasou souhlasí. SŽDC se dosud nevyjádřila, pozemkům se vyhnout nelze (trasa podjíždí trať v místě železničního mostu). Ze soukromých vlastníků dva zemřeli a dosud neproběhlo dědické vypořádání, dva nebyli dohledáni (není známá jejich aktuální adresa a nehlásí se ani na výzvu Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových).

Pozemek p.č. 2431/7 v km 6,795 má 14 spoluvlastníků, z toho 1 zemřel, 1 nesouhlasí, 3 souhlasí a 9 se jich nevyjádřilo. Souhlasem je zajištěn vlastnický podíl 4/14. Pozemku se nelze vyhnout, jedná se o meliorační kanál vyvedený do Labe.

Druhým problémovým místem je úsek km 7,131-7,240. Jedná se o čtyři pozemky stávající cesty chatovou osadou. Pozemky p.č. 2872 a 2361/2 mají každý jednoho vlastníka, žádný se nevyjádřil. Pozemky p.č. 2362/1 a 2362/4 jsou na stejném LV s osmi spoluvlastníky, z nichž u dvou není známá adresa jejich pobytu a ostatní se nevyjádřili. Stejným 8 spoluvlastníkům patří i dotčený pozemek p.č. 2362/3 v km 7,327-7,345 (pořád stávající cesta chatovou osadou). Obejít chatovou osadu po její vnější straně je technicky možné, ale z hlediska krajiny nevhodné kvůli velkému rozsahu kácení vzrostlých dřevin, navíc na lesním pozemku.

Třetí místo tvoří dva sousední pozemky v km 7,367-7,412. Vlastníkem pozemku p.č. 2188/8 jsou 4 spoluvlastníci se stejnou adresou, vyjádření neposkytl žádný z nich (každý byl osloven zvlášť). Posun trasy není řešení, protože vedlejší pozemek patří stejným vlastníkům. Druhý pozemek, p.č. 2188/10, má 1 vlastníka, ten ale taktéž vyjádření neposkytl. Oba pozemky jsou součástí stávající cesty.

Poslední neprojednaný úsek je na konci trasy (od km 7,918 do konce trasy v km 8,013). Jedná se o tři pozemky (p.č. 1594/8, 2188/4, 1591/12) tvořící souvislý úsek stávající cesty, všechny mají stejného vlastníka, resp. dva spoluvlastníky se stejným vlastnickým podílem. Jeden poslal souhlas, ale druhý nereagoval.

Předpokládaná výměra záboru pozemků jiných vlastníků než stát a obce:

- k.ú. Doubrava u Kostomlat nad Labem	3 454 m <sup>2</sup>
- k.ú. Káraný	2 421 m <sup>2</sup>
- k.ú. Kostomlátky	0 m <sup>2</sup>
- k.ú. Kostomlaty nad Labem	2 641 m <sup>2</sup>
- k.ú. Litol	1 972 m <sup>2</sup>
- k.ú. Lysá nad Labem	4 753 m <sup>2</sup>
- k.ú. Ostrá	4 767 m <sup>2</sup>
- k.ú. Sedlčanky	160 m <sup>2</sup>
- k.ú. Semice nad Labem	0 m <sup>2</sup>
<b>Celkem</b>	<b>20 168 m<sup>2</sup></b>

## 11. PROJEDNÁNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V počátečním stadiu zpracování studie proveditelnosti, po rekognoskaci zájmového území a zpracování vstupních podkladů (včetně identifikace vhodných pozemků v majetku státu, kraje, měst a obcí), proběhly jednání se zástupci všech obcí a měst na trase mezi Nymburkem a Čelákoviciemi a s Povodím Labe, s.p.. Na těchto jednáních byly diskutovány variantní návrhy vedení cyklostezky a na jejich základě byly některé z předložených variant vypuštěny z dalšího sledování.

Na základě vstupních jednání byly upřesněny vhodné průchozí koridory, podle kterých bylo provedeno geodetické zaměření vybraných úseků. Výběr úseků byl proveden na základě místních podmínek a s ohledem na potřebu prověření souladu skutečného stavu v území a digitálních katastrálních podkladů zejména v těch případech, kdy pozemky v majetku právnických a fyzických osob dle katastru nemovitostí zasahují do blízkosti břehové hrany Labe. Z tohoto důvodu byly např. zaměřeny úseky:

- mezi Kostomlátkami a lávkou přes Labe v katastru Kostomlat nad Labem délky 1,750 km
- mezi Litolí a příjezdovou komunikací k jezu Lysá nad Labem délky 1,560 km
- od přejezdu Litolské svodnice po východní okraj chatové osady Labíčko v délce 3,100 km
- od západního okraje chatové osady Labíčko do Káraného v délce 1,470 km

a naopak nebylo potřeba zaměřovat úseky kde je cyklostezka navržena ve stopě dostatečně široké stávající potahové cesty Povodí Labe, s.p, tj. úseky:

- mezi podjezím jezu Hradištko a lávkou přes Farský potok na východním okraji chatové osady Buda
- mezi břehovou hranou a chatovými osadami Buda, Felinky, Felinky 2 a Labíčko
- využívaných místních komunikací v obci Kárané

Celkem bylo geodeticky zaměřeno 17 úseků o délce 10,700 km.

Rozsah a rozmístění geodeticky zaměřených úseků jsou graficky vyznačeny v přílohách B.3 Situace – zákres do katastrální mapy.

Po zpracování konceptu řešení na základě doplněných a zpřesněných podkladů proběhlo opakované projednání navrženého řešení se zástupci měst a obcí a s Povodím Labe, s.p. a jejich výsledky byly implementovány do předkládaného čístopisu studie proveditelnosti. Po rozeslání žádostí o „Vyjádření vlastníka pozemku k umístění stavby“ se uskutečnila další jednání v Kostomlátkách, Káraném Čelákovících a s Povodím Labe, s.p..

Záznamy z jednání a písemná vyjádření dotčených měst a obcí jsou doloženy v příloze D. Doklady.

### **Vyhodnocení vyjádření dotčených měst a obcí, Povodí Labe, s.p., petice „Buda“:**

#### **Obec Kostomlátky**

Souhlasné vyjádření Obce Kostomlátky bylo vydáno dne 10.4.2019 pod č.j. 0142/2019/K.

#### **Obec Kostomlaty nad Labem**

Souhlasné vyjádření Obce Kostomlaty nad Labem bylo vydáno dne 1.3.2019 pod č.j. 335/2019.

#### **Obec Hradištko**

Souhlas Obce Hradištko je potvrzen na výřezu katastrální mapy s vyznačenými pozemky v jejím vlastnictví.

#### **Obec Ostrá**

Obec Ostrá ve stanovisku č.j. 159/2019 konstatuje, že „**v tuto chvíli nelze vyjádření poskytnout**“. Důvodem obce pro odmítnutí vydat vyjádření je, že nebyla předložena varianta vedení cyklostezky po levém břehu Labe v úseku mezi stávajícím silničním mostem přes Labe v Lysé nad Labem a připravovanou lávkou přes Labe mezi obcemi Kostomlaty nad Labem a Hradištko.

#### **Město Lysá nad Labem**

Výstavba cyklostezky byla projednána a odsouhlasena ve Výboru pro správu majetku města dne 27.3.2019. Výbor souhlasí s umístěním cyklostezky a doporučuje žádost o „Vyjádření vlastníka pozemku k umístění stavby“ schválit. Písemné stanovisko města bude vydáno po projednání v Zastupitelstvu, předpoklad konec dubna 2019.

#### **Město Čelákovice**

Vyjádření města č. 1/2019 k záměru z 15.3.2019 je souhlasné s uvedením 13 podmínek:

1. majetkové vztahy budou řešeny smlouvou o výpůjčce na dobu určitou podle způsobu financování akce
2. trasa cyklostezky, resp. cyklotrasy bude v k.ú. Káraný prodloužena až ke zdymadlům, a to s asfaltovým povrchem, jinak platí vyznačená trasa doporučené varianty
3. mlatový povrch bude ohraničen obrubami a chráněn proti prorůstání kořenů
4. v úseku mezi lávkou a mostem, kde bude trasa sloužit pro pojezd vozidly majitelů chat a na nájezdech na lávky, bude povrch asfaltový

5. od železničního mostu směrem do Lysé nad Labem bude povrch mlatový až po první chatu, resp. začátek parcely číslo 167/6 k.ú. Sedlčanky
6. od parc. č. 167/6 po východní konec parc. č. 431/3 vše k.ú. Sedlčanky bude povrch asfaltový pro poježdění auty majitelů chat
7. od poslední chaty na parc. č. 431/3 v k. ú Sedlčanky až na konec katastrálního území bude povrch mlatový
8. v místech, kde cyklostezka využívá stávající cesty a místní komunikace sloužící k obsluze a obhospodařování okolních pozemků, bude i nadále umožněn vjezd motorových vozidel za účelem přístupu k pozemkům a jejich obhospodařování
9. stavební materiál a výkopová zemina nesmí být ukládány do průmětu korun dřevin, nesmí zde být odstavovány žádné stavební mechanismy, ani nesmí docházet k zatěžování kořenového systému přejížděním těchto mechanismů
10. materiál v souvislosti s prováděním stavebních prací nebude skladován na pozemcích ve vlastnictví města Čelákovice
11. v případě záboru veřejného prostranství (umístění kontejneru, lešení, atd.) bude požádáno na Městský úřad Čelákovice – odbor správy majetku investic o zábor veřejného prostranství
12. stavební práce nesmí znečišťovat okolní pozemky, pokud dojde ke znečištění, budou pozemky uklizeny do 24 hodin od znečištění
13. každá změna plánovaného záměru stavby bude opětně předložena k odsouhlasení městu Čelákovice

*Komentář zpracovatele studie proveditelnosti k uvedeným podmínkám:*

- ad1) Budoucí majetkové vztahy nejsou předmětem řešení studie proveditelnosti, po projednání budou stanoveny následně Krajským úřadem Středočeského kraje.
- ad2) Jedná se o úsek mimo řešení studie (za koncem zadaného úseku), z hlediska územního a technického lze provést.
- ad3), ad5), ad 7)  
Jedním ze základních vstupních parametrů pro návrh mezinárodní „Labské cyklostezky“ je zpevněný povrch vozovky. Případná výstavba úseků s „mlatovým“ povrchem musí být předmětem dalších jednání a dohodnuta nejpozději při zahájení projektové přípravy.
- ad 4), ad 6), ad 8)  
Možnost využívání cyklostezky pro dopravní obsluhu bude řešena dopravním značením. Zároveň se splněním požadavku na zachování stávajícího dopravního režimu omezeného využívání cyklostezky motorovými vozidly musí být důsledně uplatněn zákaz odstavování a parkování vozidel v prostoru cyklostezky.  
Povinností majitele vozidla je jeho odstavení na vlastním pozemku.
- ad 9, ad 10), ad 11) ad 12)  
Uvedené body se netýkají předmětu studie proveditelnosti.
- ad 13) Zajistí pořizovatel přípravné a projektové dokumentace.

## **Obec Káraný**

Souhlas s navrženým řešením v základní variantě „A“ je potvrzen na výřezu katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků obce ze dne 11.3.2019.

Obec žádá, aby cyklostezka v úseku podél EVL Hrbáčkovy tůně a v úseku mezi železniční tratí Lysá nad Labem-Čelákovice a osadou Labíčko, měla nezpevněný povrch.

*Komentář zpracovatele studie proveditelnosti k uvedené podmínce:*

Pro požadavek na výstavbu cyklostezky s mlatovým povrchem platí předchozí komentář k podmínkám města Čelákovice.

## **Povodí Labe, s.p., Hradec Králové**

Vyjádření k záměru „Cyklostezka Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice“ vydalo Povodí Labe, s.p., Hradec Králové, dopisem č.j. PLa/Di/2019/7221 ze dne 8.4.2019. Ve vyjádření je uvedeno:

- A. **Z hlediska správce povodí** je vzhledem k charakteru a rozsahu záměr možný.
- B. **Z hlediska zájmů daných §23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe** je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že realizací záměru nedojde ke zhoršení stavu záměrem dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.
- C. **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem** musí být zpracován povodňový plán jak po dobu výstavby, tak pro následný provoz cyklostezky.
- D. **Z hlediska správce vodního toku a vodní cesty Labe** je pro umístění stavby uvedeno celkem 24 podmínek.
1. Požadujeme, aby stavba byla provedena v celé délce jako místní komunikace s dopravním omezením pomocí značky B11 a dodatkové tabulky E13 „Neplatí pro Povodí Labe“. Nelze akceptovat umístování pevných zábran proti vjezdu motorových vozidel.
  2. Kraj vozovky podél Labe musí respektovat stávající břehovou hranu opevněnou dlažbou z lomového kamene (na straně k vodě). Podél břehové hrany Labe bude zachován volný pruh o šířce cca 0,5 m pro vybavení vodní cesty (plavební značení a vázací prvky).
  3. Cyklostezka nebude umístována na pozemcích p.č. 168/23 v k.ú. Doubrava u Kostomlat nad Labem, p.č. 1043 a p.č. 1141/1 v k.ú. Ostrá a p.č. 919 v k.ú. Semice nad Labem tvořících šikmý břeh Labe.
  4. Konstrukce povrchu vozovky bude provedena v šířce minimálně 3 m s vyšší únosností pro občasný pojezd vozidel správce toku (25 t). Ve volné krajině a v těsném souběhu se vzrostlými stromy nedoporučujeme použít asfaltovou vozovku, zejména pak ve zvláště chráněných územích (v Mydlovarském luhu) se jeví jako vhodnější navrhnout např. válcovaný mlatový povrch.
  5. Pro zajištění požadovaných parametrů bude v některých místech nezbytné odstranění doprovodných stromů. Jakékoliv zásahy a kácení porostů na pozemcích Povodí Labe musí být s námi předem projednány, stejně jako náhradní výsadba. Pokud budou v bezprostředním souběhu se stavbou ponechány porosty, pak požadujeme zajistit jak ochranu stromů v průběhu stavby, tak i návrh konstrukčního řešení cyklostezky zajišťující ochranu podmínek kořenových systémů stromů po realizaci stavby.
  6. Niveleta nové vozovky bude vyjma úseků na ochranných hrázích zachovávat niveletu původní potahové stezky a břehové hrany tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů (stavba je umístěna převážně v záplavovém území). Proto není možné ani umístování zábradlí či svodidel (vyjma mostů). Předpokládáme, že vyspádování příčného profilu v místech souběhu s Labem bude směrem do koryta.
  7. V místech podél sjezdů do vody musí návrh respektovat profil terénu tak, aby stavbou nedošlo k zamezení přístupu k vodě (nepřípustné je navýšení terénu, schod či ostrý zlom v příčném profilu komunikace v místě křížení atd.) – viz např. připomínka 18.
  8. V rámci řešené stavby se nacházejí polygonové a další geodetické body, které je nezbytné respektovat. Za tímto účelem bude před zahájením stavebního řízení provedeno protokolární vytyčení a stanoven způsob jejich ochrany.
  9. Pro respektování stávající břehové hrany a břehového opevnění dlažbou z lomového kamene je třeba před vlastním zpracováním projektu nejprve provést sondy – průzkumné odstranění nánosů, které se nacházejí na břehovém opevnění z dlažby lomového kamene, jako podklad pro další projekční řešení.



10. Upozorňujeme, že trasa komunikace je v některých úsecích navržena na koruně ochranných hrází, např. ve 3. úseku staničení 6370 až 7000 a 7700 až 7880. Tuto skutečnost musí návrh technického řešení respektovat.
11. Vzhledem k umístění v záplavovém území (zaplavení při  $Q_{20}$ ) musí být při následném provozu komunikace v případě zvýšených vodních stavů zajištěna uzavírka komunikace přes Labe. Pro stavbu i následný provoz bude zpracován povodňový plán.
12. Na pozemcích Povodí Labe nebude navrhován žádný mobiliář (lavičky, lampy veřejného osvětlení apod.). Rovněž nelze souhlasit s umisťováním odpočívek v AZZÚ.
13. S vedením trasy přes zdymadlo VD Kostomlátky nelze z hlediska kolize s provozními potřebami a riziky souhlasit. Proto preferujeme variantu „červená“ (1. úsek staničení 1200 – 1750), která je vedena zcela mimo areál VD. Ostatní varianty (modrá a fialová) by si vyžádaly vybudování řady opatření (přeložky oplocení, inženýrských sítí).
14. Upozorňujeme, že ve staničení 4400 – 4800 u 1. úseku musí být respektováno plánované přemostění Labe (záměr na pěší a cyklo propojení obcí Kostomlátky a Hradištko).
15. Ve 2. úseku, staničení cca 250 – 450 (pod VD Hradištko) je umístěna panelová cesta podél dolního plavebního kanálu, kterou je nutno zachovat z provozních důvodů. Trasa cyklostezky zde povede po pozemku p.č. 581/2 a 780/2 v k.ú. Kostomlaty nad Labem, tj. mimo pozemek p.č. 1000/1 v k.ú. Kostomlaty nad Labem. Před zaústěním odvodňovacího kanálu O1 souhlasíme s trasou na pozemku p.č. 1000/1 v k.ú. Kostomlaty nad Labem (staničení cca 450).
16. Ve 2. úseku preferujeme variantu „modrou – náhradní“ (úsek staničení 600 – 1300). Pokud bude vybrána „červená“ trasa (staničení cca 4000 až 4600) podél Labe až k vyústění Hronětického náhonu (IDVT 10185578) s nutností vybudování jeho přemostění, pak není reálné navrhnout takové parametry přemostění, aniž by byly omezeny případné možnosti strojního čištění slepého ramene. Variantní „modrá“ trasa se nám jeví z provozního (a bezpečnostního) hlediska jako vhodnější řešení.
17. Ve 2. úseku mezi staničením 4830 – 5000 jde navržená trasa podél manipulační plochy (mezideponie), proto zde požadujeme provést komunikaci se zesílenou konstrukcí vozovky s únosností pro častý přejezd nákladních vozidel (25 t). Doporučujeme zde i osazení výstražného dopravního značení.
18. U 3. úseku v místě staničení cca 400 je třeba trasu vést mimo pozemek p.č. 342 v k.ú. Litol tak, aby náplavka na pravém břehu Labe (ř.km 879,93) zůstala přístupná bez omezení. Za tímto účelem požadujeme v maximální možné míře využít pozemek p.č. 12/7 v k.ú. Litol (ve vlastnictví Města Lysá nad Labem).
19. S návrhem trasy ve 3. úseku mezi staničením 400 až 900 (podél překladiště Litol) nesouhlasíme a požadujeme odsadit komunikaci mimo pozemek p.č. 344/1 v k.ú. Litol tak, aby provoz cyklostezky nebyl v kolizi s provozem překladiště na pravém břehu Labe (ř.km 879,45 až ř.km 879,93). Proto nesouhlasíme s použitím pozemku p.č. 344/1 v k.ú. Litol a požadujeme stavbu odsunout na sousední pozemky p.č. 14/27 a p.č. 332/51 v k.ú. Litol (ve vlastnictví Města Lysá nad Labem), p.č. 163/7 a p.č. 332/45 v k.ú. Litol (ve vlastnictví ČR – Povodí Labe) a p.č. 14/2 v k.ú. Litol (ČR – SPÚ).
20. Doporučujeme trasu a technické řešení v další fázi přípravy konzultovat, aby mohly být včas zpracovány technické připomínky. Kontaktní osobou je Ing. Milan Bažant (tel. 466864415). V rámci přípravy jej kontaktujte i při vytýčení vlastnických hranic pozemků, zaměření břehové hrany a významných stromů jakožto podkladu pro vyhotovení a odsouhlasení návrhu dalšího stupně projektové dokumentace stavby.
21. Další stupeň projektové dokumentace nám bude předložen k projednání a odsouhlasení.
22. Stávající propustky a mostní konstrukce musí být před výstavbou podrobeny mostním prohlídkám a provedena jejich sanace na náklady investora cyklostezky.
23. Upozorňujeme, že nelze vyloučit další připomínky a požadavky při rozpracování dalších stupňů projektové dokumentace.
24. Vzhledem k tomu, že umístění má vliv na dopravně významnou plavební cestu, bude třeba i vyjádření plavebního úřadu.

*Komentář zpracovatele studie proveditelnosti k uvedeným podmínkám:*

- ad 1) Cyklostezka je navržena jako komunikace s omezením pro automobilovou dopravu a její konkrétní dopravní značení bude předmětem projektové přípravy. V celé délce cyklostezky podél břehu Labe bude umožněn pojezd vozidel správce toku Povodí Labe, s.p..
- ad 2) Navržené vedení cyklostezky respektuje stávající opevněnou břehovou hranu.
- ad 3) Pozemek parc. č. 168/23 k.ú. Doubrava u Kostomlat n.L. - pozemek není ve správě Povodí Labe, patří 3 soukromým vlastníkům, kteří s umístěním cyklostezky nesouhlasí. Důvodem je nesouhlas obce s výstavbou rekreační chaty v záplavovém území (koresponduje s vyjádřením Povodí Labe, s.p.). Parcela je vlastní stavbou dotčena jen minimálně (cca 16 m trasy), odsun dál od břehu znamená víc zasáhnout do jiného pozemku týchž soukromých vlastníků.  
Pozemek parc. č. 1043 k.ú. Ostrá – v úseku od jezu Hradištka po lávku přes Farský potok v k.ú. Ostrá je cyklostezka v celé délce vedena podél EVL Mydlovarský luh s maximálním využitím pozemků Povodí Labe, s.p., parc. č. 1042 (km 1,180 – 3,010) a parc.č. 1041, z části po pozemku parc. č. 1043. Cyklostezka nezasahuje do břehové hrany.  
Pozemek parc. č. 919 k. ú. Semice – v úseku od lávky přes Farský potok je cyklostezka v základní variantě „A“ vedena ve stopě stávající potahové cesty mezi břehovou hranou a parcelami chatové osady Buda s maximálním využitím pozemku Povodí Labe parc. č. 1116/1 v k. ú. Ostrá a částečně po pozemku parc. č. 919 v k. ú. Semice. Cyklostezka nezasahuje do břehové hrany.  
Pozemek parc. č. 1141 k.ú. Ostrá – v úseku podél chatové osady Felinky 2 (km 6,680 – 7,010) je cyklostezka v celé délce vedena ve stopě stávající potahové cesty mezi břehovou hranou a parcelami chatové osady po pozemku parc. č. 1141. Stávající částečně zpevněná cesta je dostatečně široká a cyklostezka s vozovkou šířky 3,0 m tak nebude zasahovat do břehové hrany.  
Rozsah záborů bude upřesněn v rámci projektové přípravy záměru s požadavkem na minimalizaci záborů uvedených pozemků a návrh vozovky cyklostezky v maximálně možném odstupu od břehové hrany Labe.
- ad 4) Šířka asfaltového krytu vozovky je 3,0 m a konstrukce vozovky o tl. 420 mm umožní občasný pojezd vozidel správce toku o hmotnosti 25 t.  
Možnost provedení vozovky s válcovaným mlatovým povrchem bude předmětem dalších jednání.
- ad 5) Kácení doprovodných dřevin bude s Povodím Labe, s.p. projednáno. Zajištění souhlasů ke kácení dřevin a řešení náhradní výsadby budou předmětem projektové přípravy záměru.
- ad 6) Niveleta vozovky cyklostezky bude navržena tak, aby byla v maximální možné míře zachována niveleta stávající potahové cesty a břehových hran. Konkrétní řešení podélných profilů bude předmětem projektové přípravy záměru.
- ad 7) Návrh vedení cyklostezky respektuje sjezdy do vody a k zamezení přístupu do vody nedojde.
- ad 8) Netýká se předmětu studie proveditelnosti, podmínka bude uplatněna pro investorskou a projektovou přípravu záměru.
- ad 9) Bude provedeno v rámci průzkumných prací před zahájením projektové přípravy záměru.
- ad 10) V úsecích, kde je cyklostezka vedena po koruně ochranných hrází, bude jejich stávající zpevněný povrch zachován (kamenná dlažba, štetové vozovky ...) a budou provedeny pouze horní konstrukční vrstvy vozovky.
- ad 11) Netýká se předmětu studie proveditelnosti, povodňové plány budou zpracovány a projednány při projektové přípravě záměru.
- ad 12) Ve studii proveditelnosti nejsou řešeny mobiliář ani odpočívky cyklostezky, podmínka bude uplatněna pro investorskou a projektovou přípravu záměru.
- ad 13) Podmínka je splněna, doporučená „Základní varianta „A“ je vedena mimo areál VD Kostomlátky.
- ad 14) Návrh cyklostezky je se záměrem výstavby „Lávka Hradištka – Kostomlaty“ zkoordinován.
- ad 15) Panelová cesta podél dolního plavebního kanálu VD Hradištka je zachována, vedení cyklostezky je navrženo mimo panelovou cestu podél vnější (severní) hranice pozemků Povodí Labe, s.p..

- ad 16) Ve studii proveditelnosti jsou v prostoru chatové osady Buda zpracovány 3 varianty, základní varianta „A“ vedená po břehu Labe, varianta „B“ - vedení cyklostezky severně od chatové osady Buda a kolem autokempu Ostrá a jejich propojení.  
Splnění uvedené podmínky je možné vedením cyklostezky v trase varianty „B“ nebo kombinací varianty „A“ a varianty „B“ s jejich propojkou. Začátek propojky je v km 3,961 základní varianty „A“, konec v km 0,587 varianty „B“.
- ad 17) Konstrukce vozovky o tl. 420 mm vyhovuje pro pojezd 100 těžkých nákladních vozidel za 24 hodin.
- ad 18), ad 19)  
Základní varianta „A“ je navržena na základě projednání konceptu řešení s městem Lysá nad Labem a zkoordinována s vyhledávací studií dopravní infrastruktury „Přístaviště Lysá nad Labem“.  
Zároveň je nutné konstatovat, že záměr „Přístaviště Lysá nad Labem“, připravovaný městem a Ředitelstvím vodních cest ČR, je v rozporu s platným „Generelním řešením splavnění Labe, digitalizací úseku Mělník – Chvaletice“ z r. 2002.  
S ohledem na tyto skutečnosti je ve studii proveditelnosti dokladována varianta „B“ (Povodí Labe), která je vedena mimo uvedené pozemky Povodí Labe, s.p..
- ad 20), ad 21)  
Podmínky budou splněny, návrh řešení bude v průběhu zpracování projektové dokumentace s Povodím Labe, s.p., konzultován a projednáván.
- ad 22) Netýká se zpracování studie proveditelnosti, podmínka bude uplatněna pro projektovou přípravu záměru.
- ad 23), ad 24)  
Uvedené podmínky se netýkají zpracování studie proveditelnosti.

#### **Petice majitelů a uživatelů nemovitostí v rekreační chatové oblasti Buda**

V nesouhlasné petici je přiloženo celkem 5 různých variant vedení cyklostezky v úseku od křížení Farského potoka na východním okraji chatové osady Buda po čerpací stanici závlahových vod západně od chatové osady.

**Varianta 1** – odpovídá základní variantě „A“ studie proveditelnosti, která je v celém úseku vedená po pozemcích ve správě Povodí Labe, s.p..  
Nesouhlas petentů z důvodu narušení klidu a údajné zbytečné výstavby lávky přes Staré Labe.

**Varianta 2** – odpovídá kombinaci základní varianty „A“ a varianty „B“ studie proveditelnosti jejich propojením po stávající cestě přibližně ve středu chatové osady (viz kap. 6.2.2, str. 22).  
Podle petentů se jedná „o méně žádoucí variantu“ pro osadníky ve východní části chatové osady.

**Varianta 3** – odpovídá variantě „B“ studie proveditelnosti - vedení cyklostezky severně od chatové osady Buda a kolem autokempu Ostrá.  
Bez jakéhokoliv komentáře petentů.

**Varianta 4** – podvarianta předcházející varianty 3 s odklonem v části trasy od chatové osady ve směru k obci Ostrá po stávajících cestách.  
Podle petentů nejschůdnější varianta pro osadníky Budy.

**Varianta 5** – návrh vedení cyklostezky po levém břehu Labe v úseku mezi připravovanou lávkou přes Labe (související záměr „Lávka Hradištko – Kostomlaty“) a mostem přes Labe na silnici II/272 v Lysé nad Labem.  
Petenty považovaná za nejvhodnější variantu vedenou mimo osadu Buda a EVL Mydlovarský luh.

### *Komentář zpracovatele studie proveditelnosti:*

Zpracovatel studie proveditelnosti vnímá zájem petentů na zachování současného stavu, kdy je chatová osada klidovou oblastí a obslužná doprava je regulována dopravním značením v režimu „Vjezd na povolení Obecního úřadu Ostrá pouze vlastníkům nemovitostí“.

Z hlediska širších zájmů, viz odpověď Krajského úřadu Středočeského kraje zn. DOP/klimeš z 10. 12. 2018, se však jedná o naplňování záměru na výstavbu dalšího úseku „Labské stezky“ podle schválené „Koncepce rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2017 - 2023.“

Zpracovatel studie proveditelnosti zásadně odmítá tvrzení uvedené v petici, že navržená cyklostezka je situována do Evropsky významné lokality (EVL) a současně do Přírodní rezervace Mydlovarský luh. Cyklostezka je navržena podél Mydlovarského luhu po pozemcích ve správě Povodí Labe, s.p., ve stopě (profilu) stávající „potahové cesty“. K zásahu do Mydlovarského luhu navrženou trasou cyklostezky nedojde.

Stávající dopravní režim zůstane zachován, tzn. že osadníci i nadále budou moci využívat stávající příjezdové cesty i cesty Povodí Labe, s.p.. Podstatnou změnou pro osadníky však bude změna režimu odstavování automobilů, kdy v současné době k tomuto účelu využívají zejména pozemky Povodí Labe, s.p.. Po výstavbě a zprovoznění cyklostezky budou muset osadníci odstavovat svá vozidla na vlastních pozemcích.

K jednotlivým variantám předloženým petenty sdělujeme:

Varianty 1, 2 a 3 - jsou obsaženy v předkládané studii proveditelnosti.

Varianta 4 – navržený závlek nemá z hlediska „Labské cyklostezky“ opodstatnění a uživateli cyklostezky by nebyl využíván.

Varianta 5 – vedení cyklostezky po levém břehu Labe není předmětem zadání studie proveditelnosti. Po rekognoskaci zájmového území na levém břehu Labe zpracovatel studie konstatuje, že i na levém břehu Labe by cyklostezka byla vedena podél stávajících chatových osad (zjištěno celkem 7 chatových osad ve správních územích obcí Hradištko a Semice). Tvrzení, že levobřežní trasa cyklostezky je nejvhodnější, je účelové.

## **12. ZÁVĚR**

Zpracování předložené studie proveditelnosti prokázalo realizovatelnost záměru vést cyklostezku podél pravého břehu Labe v úseku Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice (Káraný) a doplnit tak významnou část mezinárodní „Labské stezky“ o dalších cca 20 km a zároveň zajistit i napojení okolních měst a obcí na „páteřní trasu“ podél Labe.

Územně technické podmínky pro návrh nemotoristické komunikace jsou dobré a z hlediska vlivů stavby (po dobu výstavby i po uvedení do provozu) nedojde k významným zásahům do území.

V průběhu zpracování studie proveditelnosti byli osloveni všichni majitelé pozemků potřebných pro realizaci záměru (viz kapitola 10 Průvodní zpráva, tabulka „Přehled dotčených vlastníků pozemků“, která je přílohou Průvodní zprávy, a příloha C.2 Situace vlastnických vztahů) v koridoru vymezeném pro umístění cyklostezky.

Doporučená základní varianta „A“ je výsledkem průběžného projednávání a optimalizace vedení trasy cyklostezky.

V případě průjezdu obcí Kostomlátky byla základní varianta „A“ potvrzena souhlasným vyjádřením obce a Povodí Labe, s.p..

V případě vedení v oblasti chatové osady Buda v k.ú. Ostrá je na základě vyjádření Povodí Labe, s.p., zřejmě nejvýhodnější kombinace s variantou „B“ s tím, že přechod z varianty „A“ do varianty „B“ bude propojkou ve stopě stávající cesty. Nedoporučujeme vedení cyklostezky ve variantě „B“ ve východní části osady Buda, která by vyžadovala kácení lesního porostu a je vedená ve stopě polní cesty zemědělské společnosti Mydlovarský luh s.r.o.

Do doby zahájení projektové přípravy je nutné vyřešit rozpor mezi zájmy Povodí Labe, s.p., a Města Lysá nad Labem + Ředitelství vodních cest ČR (dále ŘVC ČR) na začátku 3. úseku cyklostezky v Lysé nad Labem – Litoli. Jedná se o rozpor dvou záměrů: výhledového umístění překladiště dle platného „Generelu řešení splavnění Labe, digitalizace úseku Mělník – Chvaletice“ a společného záměru města a ŘVC ČR „Přístaviště Lysá nad Labem“.

Navržená trasa cyklostezky je zkoordinována se souvisejícími záměry na výstavbu 3 nových lávek přes Labe pro cyklisty a chodce: mezi obcemi Hradištko a Kostomlaty nad Labem („Lávka Hradištko – Kostomlaty“), v Lysé nad Labem („Cyklostezka Lysá nad Labem, bezbariérová trasa a cyklotrasa Litol – Labe“) a v Čelákovících („Doplnění lávky k mostu na železniční trati Lysá nad Labem – Čelákovice“).

Do doby zahájení projektové přípravy je rovněž třeba vypořádat požadavky na výstavbu cyklostezky v některých úsecích s vozovkou bez zpevněného krytu z asfaltového betonu. Požadavky na výstavbu části stezky s mlatovým povrchem jsou uvedeny ve vyjádřeních města Čelákovice, obce Káraný, Povodí Labe, s.p., a také jednoho ze spoluvlastníků pozemku p.č. 189 k.ú. Litol.

Výstavba cyklostezky se přímo dotýká stávajících břehových stromořadí, většinou tvořených značně poškozenými topoly a olšemi. V době zpracování studie proveditelnosti již Povodí Labe, s.p., provádělo postupné kácení stromů ve špatném stavu a další kácení se předpokládá v následujících letech. Doporučujeme proto zadavateli součinnost s Povodím Labe, s.p., cílem je dohodnout rozsah kácení a náhradních výsadeb na pozemcích Povodí Labe, s.p., ve vazbě na navrhovanou cyklostezku.

Z majetkoprávního rozboru navržené trasy je zřejmé, že cyklostezku je možné v podstatné délce trasy vést po pozemcích ve vlastnictví státu, měst a obcí (cca 80 % délky trasy). Přesto je nezbytné věnovat majetkoprávní problematice stavby náležitou pozornost již v předprojektové přípravě s cílem co nejvíce stabilizovat umístění cyklostezky ještě před zahájením zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR) a tím předejít případným změnám vedení trasy ve fázi územního řízení.

V Hradci Králové, duben 2019

Ing. Jiří Shejbal



## **Přílohy:**

1. Mezinárodní cyklotrasy EuroVelo ve Středočeském kraji (Přehledná situace 1 : 150 000)
2. Dálkové cyklotrasy a prioritní úseky Středočeském kraji (Přehledná situace 1 : 150 000)
3. souhrnné tabulky „Přehled dotčených vlastníků pozemků“

